Bénéteau Ombrine 900

€ 39 900



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	9,15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,11 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	France, Var	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
France

Téléphone: +33 9 53 48 32 24
Portable: +33 6 41 36 15 69
Site web: http://www.sud-plaisance.pro
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s274687**
couchettes	**4**

Données techniques

Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **pompe de cale électrique, circuit 220 V, récupération, circuit 12 V, carré transformable, cockpit en teck, bain de soleil avant, passerelle, éclairage du cockpit, bras, fermeture arrière de taud, bain de soleil arrière**

Description

Beneteau Ombrine 900 – 1999
Ce Beneteau Ombrine 900 est un bateau de 9,15 mètres, taillé pour la croisière côtière comme pour les sorties à la journée, alliant confort, performance et fiabilité. Il est équipé de deux moteurs diesel Volvo KAD 32 de 170 chevaux chacun, affichant seulement 580 heures d'utilisation. L'entretien est suivi, avec un turbo tribord remplacé en 2024 et des hélices neuves ainsi la révision des échangeurs à été effectué en 2025 et la coque à été repeinte par professionnel en 2025.
Le bateau navigue à une vitesse de croisière confortable de 25 nœuds, avec une consommation raisonnable d'environ 20 litres par heure. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port, rendant la navigation plus sereine même en équipage réduit.
À l'intérieur, on retrouve une cabine double, un carré transformable, une salle de bain, ainsi qu'un espace de vie bien équipé avec climatisation, chauffage, cuisine complète (four, cuisinière, réfrigérateur, congélateur) et une TV pour les soirées à bord.
Le pont offre de beaux aménagements pour profiter pleinement de l'extérieur : bain de soleil, douche de pont, pont en teck, guindeau électrique, taud complet pour se protéger du soleil ou dormir à bord, et une jupe arrière avec échelle de baignade.
L'électronique de bord comprend une centrale de navigation Furuno, fiable et adaptée à ce type de programme.
C'est un bateau bien entretenu, polyvalent, prêt à naviguer sans frais à prévoir. Il conviendra aussi bien à un couple souhaitant explorer la côte qu'à une petite famille en quête de plaisirs nautiques.