Bénéteau Sense 50

€ 330 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	14,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,86 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Bouches-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s286133**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**TV**
Voiles	**gennaker**

Description

Beneteau Sense 50 dans un état de présentation remarquable et préparé pour de longues traversés par ses propriétaires. Groupe, panneaux solaire, convertisseur, dessalinisateur, électronique récente, voiles neuves, grand voile sur enrouleur, joystick de manoeuvre, joint de saildrive de 2025. Un bateau véritablement prêt à partir permettant une totale autonomie! À la manoeuvre, sous voile ou encore au mouillage.
Avec ce navire, toutes les navigations peuvent être envisagées.
Vous souhaitez voyager en toute autonomie à bord d'un voilier robuste, sécurisant et parfaitement équipé? Alors continuez la lecture!

BENETEAU SENSE 50
ANNÉE DE CONSTRUCTION : 2011
COQUE : GRP
PONT et COCKPIT: Teck
LONGUEUR EN PIEDS : 50
LONGUEUR EN MÈTRES : 14.98
LARGEUR : 4.86m
TIRANT D'EAU : 2.20m
DÉPLACEMENT : 15295 kg
CABINES : 3 + 1 Cabine marin
WC/DOUCHE : 2 + Douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH4TE (75cv)

TRANSMISSION DE PUISSANCE : S-Drive/ hélice repliable à 3 pales (Flexofold) Avec Joystick de manoeuvre couplé au propulseur d'étrave.

ÉLECTRIQUE :

GÉNÉRATEUR Fisher Panda 10.000i (8kw) de 2025 (70h)
Convertisseur 2000w
Batteries : Service : 3×280Ah Lithium (de 2025) + 1 pour le moteur (de 2025) + 4×50Ah pour le propulseur d'étrave +1 pour le générateur
Toilettes électriques JABSCO
Lumières LED
Prises 220V + USB dans toutes les cabines et le salon
Radio avec Bluetooth pour téléphone mobile
Haut-parleurs Bose dans le salon
Haut-parleurs de cockpit

VOILES/GRÉEMENT :

Grand-voile enroulable 55 m² (de 2025) North Sails NPL Tour
Génois semi latté de 62 m² (de 2025) North Sails NPL Tour
Gennaker 125 m² (Tecnhifurl)
Système d'enroulement motorisé pour la grand-voile (de 2022). Moteur d'enroulement SELDEN dans le mât. Etai avec winch électrique.
4 winchs électriques (2x Harken 60 2 vitesses + 2x Harken 50 2 vitesses) + 2 manivelles de winch
Gréement dormant et courant de 2023

RÉFRIGÉRATEURS :

Réfrigérateur électrique (avec ouvertures supérieure et frontale)
Congélateur

POMPES :

Pompes de cale électriques
Pompes de cale manuelles

Pompes de douche électriques
Pompes d'eau douce redondantes

ANCRE :

Télécommande sur le poste de pilotage tribord
Compteur de chaîne
80m de chaîne diamètre 12

APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS :

Cuisinière à gaz (ENO, 3 feux, four et grill)
Micro-ondes

CLIMATISATION/CHAUFFAGE :

2 groupe clim installé neuf en 2022 (Webasto) un de 8.000 Btu pour cabine AV uniquement et un deuxième de 13.000 Btu pour le reste du bateau

ÉLECTRONIQUE :

I70 Raymarine Instrument multifonction avec affichages numériques, analogiques et graphiques de la profondeur, de la vitesse, du vent.
LOG : Raymarine ST70
PILOTE AUTOMATIQUE : Raymarine de 2023
RADAR Garmin
GPS , Traceur, Sondeur GPS MAP (de 2025) avec sonde traversante à la proue du bateau Panoptix PS51-TH (vision des fonds jusqu'à 50 mètres devant le bateau).
Raymarine E7 Hybrid Touch Color Plotter au poste de pilotage bâbord

COMMUNICATION :

VHF Raymarine RAY281E à la table de carte
RAY55E à la position de direction tribord

SURVIE : Pour 6 personnes révisée en 2025

ANNEXE : 3D Tender

MOTEUR HORS-BORD : Moteur hors-bord Suzuki 2,5cv

CARBURANT : 830L (2 x 415L réservoirs)

EAU :

Réservoir: 415L
Dessalinisateur (Dessalator) 100L/h de 2025 (70h)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES:

Table de cockpit en teck pliante tribord et bâbord
Taud de fermeture de cockpit confectionné en 2023
Selleries intérieures refaites en 2023
Échelle de bain
Coussins de cockpit
Protection d'étrave en inox réalisée sur mesure

Dernier antifouling réalisé en mai 2025.

Pavillon Français, TVA payée
ÉTAT DU NAVIRE : Excellent

Documents:

Certificat d’enregistrement
Notices du bateau et des équipements embarqués
Certificat de conformité coque et moteur
Factures d’entretiens et des équipements installés (plus de 150.000€ investis depuis fin 2022)

Dossier photo complet sur demande.
We speak English, if you have further questions about this boat please contact us.