Bénéteau Swift Trawler 34

kr 2 400 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	10,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Suède, Brantvägen 3, Saltsjöbaden	Cabines:	2
		moteur:	425 cv (313 kW), diesel

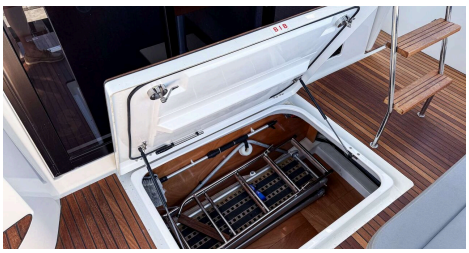
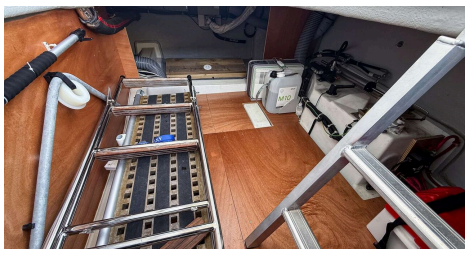
Vendeur:
Yachtsale Sweden
Brantvägen 3
133 42 SALTSJOBADEN
Suède

Téléphone: +46 8275330
Langues: anglais, français, suédois







Détails

Réf du bateau	**s311631**
couchettes	**1**

Données techniques

moteur

Puissance	**425 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Très bien entretenu **Beneteau Swift Trawler 34 Flybridge de 2014**, équipé d'un Cummins QSB 6.7 développant 425 ch, d'une ligne d'arbre droite et d'environ 1 100 heures de moteur.

Le **Cummins QSB 6.7 de 425 ch** fiable et la ligne d'arbre droite offrent une navigation sûre et économe en carburant. **Le moteur a été révisé chaque année.**

Ce bateau est équipé du **moteur plus grand de 6,7 litres**, par rapport au moteur Cummins QSB 5.9 de 5,9 litres utilisé sur les années-modèles antérieures du Swift Trawler 34. La différence concerne la cylindrée du moteur.

Un trawler bien conçu avec deux cabines séparées, un carré lumineux, une cuisine pratique et un vaste pont arrière. À bord, vous trouverez **un chauffage Webasto, un inverseur et un vaste flybridge avec bimini et beaucoup de place pour se retrouver entre amis.**

Le bateau a été soigneusement entretenu et a bénéficié **d'entretiens réguliers et de améliorations** pendant la période de propriété actuelle. Les propulseurs d'étrave et de poupe facilitent les manœuvres au port.

Moteur
Cummins QSB 6.7 L, 425 ch
Env. 1 100 heures de moteur
Ligne d'arbre droite
Propulseur d'étrave (moteur neuf, 2022)
Propulseur de poupe (neuf, moteur plus puissant, 2022)
Trim tabs
Révisé chaque année
Navigation : vitesse et loch
Sondeur
Traceur GPS Raymarine HybridTouch
Autopilote
VHF
Radar
AIS
Nouvel afficheur d'instruments du flybridge (2026)
Équipement électrique : chaîne stéréo
Haut-parleurs
Cabestan d'ancre électrique, avant
Cabestan d'ancre électrique, arrière (révisé en 2022)
Batterie de démarrage moteur
Batteries de service (neuves en 2025)
Alimentation à quai
Chargeur de batteries
2 × panneaux solaires de 100 W (neufs en 2023)
Pile à combustible EFOY avec connectivité application Bluetooth (2023)
Système de surveillance des batteries Victron avec application smartphone
Inverseur de 2 000 W
TV
Antenne TV
Caméra de recul (neuve en 2022)
Intérieur : chauffage diesel Webasto
Production d'eau chaude
Réchaud à deux feux
Four
Réfrigérateur
WC électrique
Canapé convertible du carré

Nouvelle pompe d’eau douce de cuisine (2026)
Deux jeux de tapis :
Tapis bleus sur mesure
Tapis d’origine constructeur
Extérieur : abri de cockpit
Taud de flybridge
Bimini
Table du flybridge (neuve en 2024)
Coussins du flybridge
Banquette de cockpit avec coussins
Douche de jupe arrière
Bittes d’amarrage au milieu du bateau
Plateforme d’étrave avec échelle d’embarquement prolongée (échelle d’origine incluse)
Matelas de bronzage sur le pont avant
Protections solaires/d’intimité des fenêtres
Coque traitée à l’époxy par un professionnel il y a deux ans
Sécurité : pompe de cale
Amarres
Amortisseurs