Bénéteau Swift Trawler 41 Sedan

~~€ 499 000~~

€ 420 000



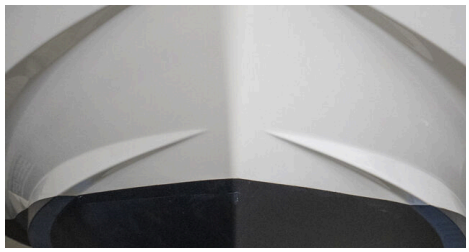
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Allemagne, Rostock Hohe Düne	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D4-270, 270 cv (199 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s302913**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-270**
Puissance	**270 cv (199 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4-270**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système d'extinction**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Actuellement visible dans le hangar, en hivernage à Barth. (État au novembre 2026)

Nous proposons ici, sur mandat du client, le Beneteau Swift Trawler 41 Sedan, année de construction 2020, mise à l'eau en 2021.

Le trawler est un bateau de rêve pour les familles avec enfants ou les couples qui souhaitent profiter de leur retraite sur l'eau. Un trawler n'est pas un bateau de vitesse nerveux qui fracasse les vagues ; c'est un compagnon fidèle, qui traverse la mer avec respect et élégance. C'est un coureur de longue distance, conçu pour les moments où vous voulez simplement continuer à naviguer, jusqu'à ce que la terre ferme ne soit plus qu'un lointain souvenir.

Grâce à l'équipement Sedan, le trawler convient également à la navigation fluviale et ouvre de nouveaux horizons.

La sécurité pour vos proches : le pont asymétrique avec son passavant profond et protégé vous donne la confiance nécessaire pour évoluer sur le pont en toute sécurité, même par mer plus forte. C'est la sensation rassurante que ce bateau veille sur vous.
Au port, les propulseurs d'étrave et de poupe, ainsi que le Yachtcontrol avec télécommande, offrent au skipper toutes les possibilités modernes de manœuvre pour un accostage sûr.

Un chef-d'œuvre technique de la décélération

Bien que nous parlions ici de romantisme, nous ne négligeons pas la précision. La Swift Trawler 41 associe l'héritage de la pêche hauturière à un luxe ultramoderne :

Équipement :

Année de construction 2020
2 x Volvo Penta D4-270, 377 heures moteur
3 cabines, 2 salles de bains
Cuisine en chêne Alpi
Garnitures du salon en cuir Duke 45
Finition Comfort 2020v50 (pompe de pont, prise 12 V dans le cockpit, prééquipement chauffage, prééquipement climatisation, traceur Raymarine 12", VHF, raccordement d'eau douce à quai, projecteurs de pont, convertisseur de tension)

Table de cabine + 2 fauteuils pliants
Pack Electronic 2020 (Ship Control, pilote automatique, girouette et anémomètre)

Coussins d'extérieur Marlin blancs
Accastillage d'étrave en acier inoxydable
Équipement de mouillage complet
Échelle vers le toit
Bain de soleil de proue Marlin blanc
Propulseur d'étrave
Propulseur de poupe
Machine à laver et sèche-linge
Lave-vaisselle
Chauffage à air pulsé
Matelas simple dans la 3e cabine
Moquette Dune Berber dans les cabines et le salon
Caméra arrière
AIS 700 émetteur/récepteur
Écoutille ouvrante du rouf
Teck dans le cockpit et les passavants

Particularité : la cabine tribord a été aménagée en rangement avec table à cartes et machine à laver, mais peut être

reconvertie en cabine normale.

Les batteries de service sont neuves.
Entretien moteur, polissage et antifouling ont été effectués lors de l’hivernage 25/26.

La visite dans le hangar chauffé est possible jusqu’à fin mai 2026 ; ensuite, le bateau est disponible pour un essai en mer au port.