Bénéteau Swift Trawler 44

€ 344 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	13,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	France, Var	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
France

Téléphone: +33 9 53 48 32 24
Portable: +33 6 41 36 15 69
Site web: http://www.sud-plaisance.pro
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312923**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,56 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, support d'équipement**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **pompe de cale électrique, circuit 220 V, hélice tractive, récupération, circuit 12 V, carré transformable, passavants, annexe, cockpit en teck, bain de soleil avant, passerelle, éclairage du cockpit, bras, bras offshore, taud de fermeture arrière, taud de mouillage, taud de console, taud de flybridge, queue de bain de soleil, réservoirs d'eaux noires, éclairage de courtoisie, enrouleur de mât, voile d'ombrage, commande joystick**

Description

BENETEAU SWIFT TRAWLER 44 – 2014
ULTRA ÉQUIPÉ – T-TOP RIGIDE – EXCELLENT ÉTAT – 344 000 €
Prix : 344 000 €
Une très belle opportunité pour qui recherche un Swift Trawler 44 particulièrement équipé, entretenu et immédiatement prêt à prendre la mer.
Ce Beneteau Swift Trawler 44 de 2014, motorisé par 2 Volvo Penta D4-300, totalisant environ 800 heures, se distingue autant par son état général que par une liste d'équipements particulièrement complète.
Son véritable point fort : son Flybridge équipé d'un T-TOP RIGIDE, offrant un confort exceptionnel à la navigation comme au mouillage.
Le teck est dans un excellent état, et l'ensemble du bateau présente une configuration particulièrement aboutie.
MOTORISATION
2 × Volvo Penta D4-300 – 300 ch
Environ 800 heures moteur
Une motorisation parfaitement adaptée au Swift Trawler 44, offrant un excellent compromis entre performances, autonomie et agrément de navigation.
2 CABINES – 2 SALLES D'EAU
L'aménagement intérieur offre un véritable confort pour les séjours prolongés :
2 cabines, dont une belle cabine propriétaire
2 salles d'eau
2 WC électriques
Le carré peut également être transformé pour accueillir 2 personnes supplémentaires.
FLYBRIDGE EXCEPTIONNEL – T-TOP RIGIDE
Le flybridge constitue l'un des grands atouts de cette unité.
Il bénéficie notamment d'un superbe T-TOP rigide, particulièrement appréciable pour profiter pleinement du poste de pilotage extérieur tout en étant protégé.
Le fly est également full équipé en électronique de navigation, avec répétition des informations au poste de pilotage intérieur.
ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION
Électronique Raymarine complète au flybridge et au poste intérieur
Radar
Pilote automatique
GPS / traceur / instruments de navigation
Répétiteurs au poste intérieur
Caméras de surveillance / vision permettant notamment de contrôler la salle des machines, le cockpit et différentes zones du bateau.
Une configuration pensée pour permettre au propriétaire de manœuvrer et naviguer dans d'excellentes conditions.
MANŒUVRES FACILITÉES
Propulseur d'étrave AVANT
Propulseur ARRIÈRE
Commande déportée
Une configuration particulièrement appréciable sur un bateau de cette taille et permettant d'aborder sereinement les manœuvres de port.
AUTONOMIE & ÉNERGIE
Le bateau a également été particulièrement travaillé pour l'autonomie :
Groupe électrogène Cummins Onan 7 kW
Panneaux solaires
Parc batteries important, avec environ 800 Ah de batteries Lithium
Dessalinisateur 120 litres/heure
Réservoir carburant : environ 1 400 litres
Réservoir eau douce : environ 680 litres
CONFORT À BORD
Climatisation
Chauffage électrique dans les cabines
Cuisine de flybridge avec notamment : réfrigérateur et barbecue.
Réfrigérateur / équipements de cuisine
Eau sous pression à quai
Réservoirs eaux grises et eaux noires

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Teck en excellent état
Passerelle hydraulique avec mise à l'eau de l'annexe
Bossoirs d'annexe sur plateforme arrière
Mât de charge pour annexe avec winch électrique
Delphinière avant
Chaîne de mouillage entièrement en INOX
Plateforme arrière
T-TOP rigide sur Flybridge
UN SWIFT TRAWLER 44 QUI SE DÉMARQUE
Il est difficile de comparer cette unité à un Swift Trawler 44 équipé de manière standard.
Entre son T-TOP rigide, ses propulseurs avant et arrière, son électronique Raymarine complète, son radar, son pilote automatique, ses caméras, son groupe électrogène, son dessalinisateur, son parc Lithium, ses panneaux solaires, sa passerelle hydraulique et son équipement d'annexe, ce bateau dispose d'une configuration particulièrement complète et recherchée.
À cela s'ajoute un teck dans un excellent état et une présentation générale particulièrement soignée.
Un bateau idéal aussi bien pour les croisières familiales que pour un propriétaire souhaitant partir plusieurs semaines avec un excellent niveau d'autonomie.