Bepox 700

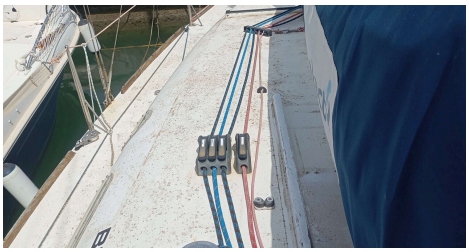
€ 19 500

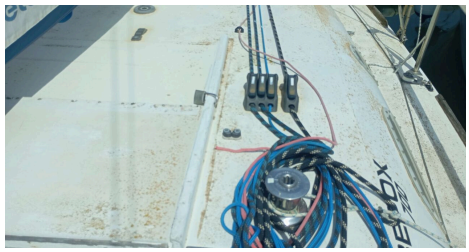


Constructeur de bateaux:	Bepox	Longueur:	7,05 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,73 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Espagne, Castelldefels	Cabines:	1
		moteur:	5 cv (3,7 kW), moteur à essence

Vendeur:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Espagne

Téléphone: +34 936362211
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s277853**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**

moteur

Puissance	**5 cv (3,7 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Embarcation de type régate-croisière au style minitransat.

COMMENTAIRES :

Voiliers conçus pour une manœuvre simple avec peu d'équipage et un entretien minimal.
La sécurité est essentielle : les bateaux disposent de compartiments étanches à l'avant et à l'arrière et peuvent être rendus insubmersibles (en option).

Bateaux marins, pour ne pas avoir à choisir entre confort, rapidité et sécurité. Ils peuvent être entièrement personnalisés selon le programme de navigation souhaité par le client. Les bateaux sont armés, essayés et livrés prêts à naviguer.

La quille en plomb à bulbe (relevable en option), présente sur tous les modèles, abaisse au maximum le centre de gravité et procure une énorme stabilité ainsi qu'un moment de redressement de 147°, bien supérieur à celui de la plupart des bateaux de série.

Bateaux rapides et vifs, pour procurer de grandes sensations. Les carènes à déplacement sont puissantes, avec un maître-bau modéré (sauf le TipTop minitransat) et un bon rapport surface de voilure/déplacement, pour permettre d'excellentes performances.
Les coques sont à bouchains vifs ou arrondis, réalisées en contreplaqué-époxy et strip poyolight (sandwich balsa/fibre de verre/époxy), avec pont en sandwich époxy ou polyester stratifié. Cela permet une légèreté et une rigidité comparables à celles des prototypes.

Le contreplaqué-époxy et le strip poyolight avec pont en sandwich époxy confèrent aux Bepox une grande résistance à la fatigue et aux chocs, ainsi qu'une parfaite étanchéité. Les coques disposent de série de compartiments étanches à l'avant et à l'arrière (en cas de collision éventuelle), et il est possible, en option, de rendre le bateau insubmersible. Le gréement fractionné, en aluminium ou en carbone, associé à une surface de voilure modérée, facilite les manœuvres avec peu d'équipage. La double barre à roue assure une bonne stabilité à toutes les allures. Les découpes, tissus et coutures des voiles répondent aux spécifications les plus strictes.

Bateaux simples à utiliser et à entretenir, c'est-à-dire pratiques. Ils peuvent être entièrement personnalisés selon le programme de navigation souhaité par le client. Les aménagements intérieurs sont conçus pour être réellement utilisables, en mer comme au port, et offrent une excellente isolation thermique, une bonne aération et une grande luminosité.