Bermuda Kruiser 11.20 AK Cabrio

€ 39 950



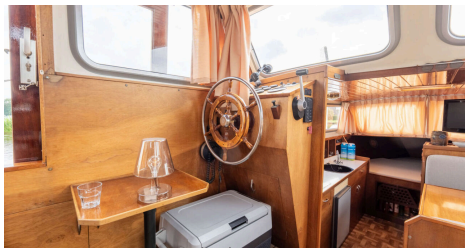
Constructeur de bateaux:	Bermuda	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Hoogmade	moteur:	DAF 575, 105 cv (77 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315901**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**DAF 575**
Puissance	**105 cv (77 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (Boven en beneden), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 170 Ah), batterie de démarrage (Op serviceaccu's (24V)), chargeur de batteries (Victron), essuie-glace (Aanwezig), feux de position, horomètre, inverseur (Victron Phoenix 500W), peinture sous-marine (2023), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Vetus 12V), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto heteluchtverwarming op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini (Aanwezig aan vervanging toe)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (Mastervolt 200 Ah), Dynamo, Transmission (arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissé), Direction (double hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (hublots en aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (bouchain), Boiseries (acajou blanc massif, en bon état), Revêtement (tapisserie beige en bon état et rideaux crème-jaune), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (Mastervolt 200 Ah), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge du réservoir de gasoil, Jauge du réservoir d'eau, Feux de navigation, Klaxon, Pont (pont avant, pont arrière et coursives avec revêtement antidérapant, peints en 2026), Mains courantes (acier), Bittes d'amarrage (inox laqué), Support de radar (rabattable), Peinture (monocomposant 2023), Bouteille de gaz, Chauffe-eau (40 litres, chauffage par le moteur et 230 V), Pompe à eau, Hydrophore, Hauteur sous barrot du salon (1,90 m), Hauteur sous barrot des cabines d'eau (1,90 m), Hauteur sous barrot de la cabine avant (1,90 m), Lit de la cabine principale (1,40 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Bermuda 11.20 AK est un yacht à moteur en acier de 1977 aux lignes classiques, doté d'un agencement pratique et d'un grand espace de vie à bord. Avec sa longueur de 11.20 mètres, sa double commande et ses cinq couchages, le navire convient aussi bien à des week-ends détendus qu'à de longues croisières.
La propulsion est assurée par le fiable et bien connu moteur diesel DAF 575 6 cylindres de 105 CV. La direction hydraulique est présente à la fois à l'intérieur et à l'extérieur et, combinée au propulseur d'étrave Vetus, le navire se manœuvre agréablement. L'équipement technique comprend notamment un chargeur de batteries et un inverseur Victron, un chauffage à diesel Webasto ainsi qu'un chauffe-eau de 40 litres fonctionnant à la chaleur du moteur et en 230 V.
L'intérieur est réalisé en acajou naturel et se trouve en bon état. Le revêtement beige et les rideaux clairs créent une atmosphère calme. À bord se trouvent un grand salon, une cuisine avec cuisinière à gaz quatre feux et un réfrigérateur Dometic de 2023, une salle de bains avec douche et toilettes, ainsi qu'un total de cinq couchages.
Le extérieur a également bénéficié ces dernières années d'un entretien. Le navire a été peint en 2023 avec une peinture monocomposant et l'antifouling a été renouvelé la même année. Le pont avant, le pont arrière et les passavants ont ensuite été repeints en 2026. Le bimini présent est à remplacer et laisse ainsi la possibilité de le renouveler selon vos souhaits.
Un croiseur classique spacieux et de bonne facture, avec la motorisation DAF familière, une double commande et un intérieur en acajou soigné. Un navire intéressant dans cette gamme de prix pour qui recherche beaucoup d'espace et de confort.