Bertram 25 Express Cruiser

€ 44 500



Constructeur de bateaux:	Bertram	Longueur:	8,15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,03 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1963
Lieu:	Pays-Bas, Huizen	moteur:	Mercruiser (2x) MCM 3.0 Liter, 270 cv (199 kW), moteur à essence

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321987**
Mis à l’eau	**1963**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**48 l**
Réservoir de carburant	**260 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser (2x) MCM 3.0 Liter**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise, toit ouvrant**

Description

Belle Bertram 25 Express Cruiser hard-top, rénovée. Au cours des dernières années, ce speed-cruiser a été minutieusement révisé et de nombreux éléments ont été renouvelés, notamment : les moteurs Mercruiser 3 litres 4 cylindres (2x 135 ch), la coque et le pont (dans les couleurs d'origine), de nouvelles ferrures de pont chromées, les encadrements de vitres en aluminium sablés et thermolaqués, du nouveau verre feuilleté, une nouvelle tente de cockpit et une nouvelle capote cabriolet, une nouvelle ancre de proue avec chaire et guindeau, un nouveau propulseur d'étrave, des docking lights avec spots à led dans la coque, eau chaude et froide, une petite cuisine avec grand réfrigérateur, un vaste coin salon circulaire (nouvellement retapissé) pouvant également servir de grand lit double, des toilettes fermées avec WC électrique, un réservoir d'eaux usées, un chauffe-eau, des réservoirs de carburant en aluminium, un tableau de bord avec instrumentation, un siège de pilote double et un simple, une longue banquette de cockpit, des panneaux solaires, 4 batteries, un chargeur de batterie, une grande plate-forme de bain avec douche extérieure, etc. Il navigue en eau douce et, en hiver, il est entreposé dans un hangar chauffé. Visible sur rendez-vous à Huizen via Wehmeyer.