Bertram 26 HT

€ 69 900



Constructeur de bateaux:	Bertram	Longueur:	8 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Pays-Bas, Heeg	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta 2 x KAD42, 470 cv (346 kW), diesel

Vendeur:
White Whale Sneek
Unknown
Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 2015 48 90
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317276**
Mis à l’eau	**1975**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**50 l**
Réservoir de carburant	**540 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Puissance	**470 cv (346 kW)**
Modèle	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Puissance	**470 cv (346 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, compte tours, plotter (Simrad, new), speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Intérieur	**chauffage, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**hard top**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bertram 26 HT – Une légende américaine, désormais aussi en Europe

Il y a les bateaux. Et il y a les Bertram.

Certains bateaux s'achètent. Une Bertram, on l'adopte.

Si vous êtes déjà allé dans un port de Floride, aux Bahamas ou le long de la côte est des États-Unis, vous le savez : là-bas, le nom Bertram se prononce avec autant de respect que Porsche à Stuttgart ou Ferrari à Maranello. Ici, en Europe, on le connaît à peine. Cela va changer, et vous pouvez être parmi les premiers à en profiter.

L'histoire commence par une traversée houleuse

Miami, 1960. Richard « Dick » Bertram, homme d'affaires, navigateur et courtier en yachting, réalise ce que personne ne croyait possible. Avec son bateau de course en bois Moppie – baptisé d'après le surnom de sa femme – il participe à la fameuse course Miami-Nassau. Vagues de deux mètres, vent de 25 nœuds. Moppie ne gagne pas seulement, elle pulvérise le record et franchit la ligne deux heures avant le premier poursuivant.

Le secret : la révolutionnaire carène en V profond de l'architecte naval C. Raymond Hunt. Là où les autres bateaux tapent et claquent dans la houle, une coque en V profond la fend comme un couteau. Dick Bertram comprend immédiatement ce qu'il a entre les mains, fonde en 1960 la Bertram Yacht Company à Miami, et lance un an plus tard, au salon nautique de New York, la première version de série : la Bertram 31 « Glass Moppie », en polyester – à l'époque un choix audacieux, aujourd'hui la norme dans le monde entier.

Le V profond de Bertram a durablement changé la pêche sportive la navigation hauturière à jamais. Quelque 65 ans plus tard, cet ADN navigue toujours dans chaque Bertram.

Du chantier de Miami à la marque mondiale

La **Bertram 26 HT** date des décennies dorées du chantier :

1960 – Dick Bertram fonde le chantier à Miami ; la victoire de course de Moppie rend le V profond célèbre.

1961 – La Bertram 31 « Glass Moppie » inaugure l'ère de la production en série ; des centaines de « Moppie » sont vendues.

1968 – Whittaker Corporation rachète le chantier ; l'usine devient l'un des plus grands constructeurs de bateaux de plaisance au monde. Des modèles emblématiques suivent : les 28, 46 et 54 Convertible.

Les années 1970 – Précisément la décennie où votre 26 HT est sortie des chaînes. Un bateau hauturier essentiel pour des hommes et des femmes qui savaient ce qu'ils voulaient.

1998 – Le groupe Ferretti (Italie) rachète Bertram ; la marque se consacre désormais entièrement aux sportfishers.

2015 – L'industriel italien Beniamino Gavio (groupe Baglietto) rachète la marque et lui insuffle une nouvelle vie.

2022 – Bertram Europe est créée : production et vente depuis Marina di Carrara, en Italie. ADN américain, portée européenne.

La Bertram 26 HT : pas un accessoire de style, mais un outil de travail

Qu'est-ce qui rend ce bateau si particulier ? Trois choses.

1. La coque est sacrée

La 26 HT reprend la classique

coque en V profond qui a fait la renommée de la marque : une coque qui fend la mer de loin
au lieu de rebondir dessus. Un fait tiré de
la pratique : des coques Bertram vieilles de quarante ans sont encore refaites chaque jour et équipées de nouveaux moteurs.
Il existe d'ailleurs des forums internet entiers ((site web dans les coordonnées), The Hull Truth)
remplis de passionnés qui qualifient leur Bertram classique de « meilleur bateau que j'aie
jamais eu ». Les coques de cette génération sont tout simplement presque
indestructibles.

2. Le hard top : au sec, à l'abri, toutes saisons

Là où les Moppie ouvertes encaissent le vent de plein fouet,
la HT offre un solide hard top avec un poste de pilotage abrité et un cockpit spacieux.
Idéal sous le climat changeant de l'Europe du Nord, ou pour le trajet de
Pays-Bas via la France jusqu'à la Méditerranée.

3. Du caractère, avec un grand C

Large, à bord haut, avec un cockpit immense :
dès le quai, tout connaisseur reconnaît en un coup d'œil qu'il s'agit d'un bateau hauturier,
et non d'un hors-bord retapé. La 26 HT (connue aux États-Unis sous le nom de
version « Caribbean ») a par ailleurs été construite dans les années 1970 sous licence
en Australie sous le nom de « Caribbean 26 » – preuve que ce
dessin a fait ses preuves dans le monde entier.

Caractéristiques techniques (typiques de la 26 HT)

Caractéristique Spécification
Longueur env. 7,90-8,00 m (25' 11")
Largeur env.
3,00-3,10 m (10 ft)
Forme de carène V profond,
angle de tableau très élevé (env. 24–30 degrés)
Matériau de construction Massif
polyester, fortement stratifié
Poste de pilotage Hard top
avec poste de conduite abrité
Cockpit Très
spacieux, autovideur
Motorisation Généralement
deux inboards ou embases Z-drive
Usage Hauturier
pêche, sorties à la journée, nuitées, mer formée