Bertram 31 Fly Cruiser - Mallorca

€ 120 000



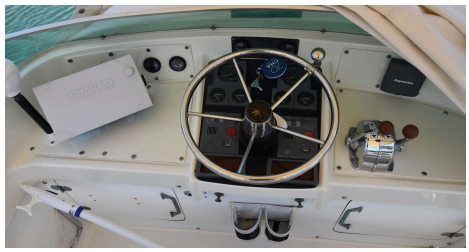
Constructeur de bateaux:	Bertram	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Espagne, Arenal	Cabines:	1
		moteur:	2x Yanmar, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Nautic-Mallorca.com
Tom Eugster
C/Roses a la entrada
07600 S/ Arenal, Mallorca
Espagne

Portable: +34 650 814 884
Site web: http://www.Nautic-Mallorca.com
Langues: danois, allemand, anglais, espagnol, français, hollandais, norvégien, suédois







Détails

Réf du bateau	**s253100**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,14 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**840 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bertram 31 Flybridge Cruiser MOPPIE Deep V classique avec investissement documenté 2026

Prix 125 000 EUR
TVA UE payée
Pavillon allemand

La Bertram 31 Flybridge Cruiser est l'une des embarcations Deep V les plus réputées au monde pour son comportement en haute mer. Cette unité de 1975 allie le caractère classique de la marque à une importante mise à niveau technique récente et à un investissement entièrement documenté.

Pour les acheteurs qui recherchent une Bertram 31 à vendre en Europe, cette unité se distingue par sa solidité structurelle, son entretien professionnel et l'absence de travaux d'entretien en suspens.

La Bertram 31 a été construite à plus de 2 500 exemplaires entre 1968 et 1988 et est connue internationalement comme « mother of all seagoing fishing boats ». Sa carène Deep V offre stabilité, contrôle et sécurité, même dans des conditions de mer difficiles.

Caractéristiques techniques Bertram 31 Flybridge Cruiser

Année 1975
Longueur 9,50 m
Largeur 3,40 m
Tirant d'eau 1,14 m
Déplacement env. 6 000 kg
Coque polyester Deep V planante
Propulsion deux moteurs intérieurs à ligne d'arbre
Moteurs 2 x Yanmar 6LP STE Diesel
Puissance 2 x 300 HP
Année moteurs 2000, installés en 2001
Heures moteur 02 2026 Bâbord 278,6 h Tribord 280,2 h
Réservoir carburant 840 litres
Vitesse de croisière env. 25 nœuds
Vitesse maximale env. 35 nœuds
Consommation à vitesse de croisière env. 25 litres/heure au total
TVA UE payée

Traitement anti-osmose et œuvres vives

En 2021, la coque a été traitée professionnellement au chantier renommé Peter Wrede en Allemagne. Une garantie anti-osmose de sept ans a été délivrée, avec certificat. Antifouling renouvelé et système de propulsion traité au PropSpeed. Vannes de fond et traversées de coque renouvelées. Les œuvres vives sont techniquement à jour.

Investissement documenté 2025 2026 total 20 655,70 EUR

Entre octobre 2025 et février 2026, des travaux techniques de grande envergure ont été réalisés.

Les circuits de refroidissement à eau de mer des deux moteurs Yanmar ont été entièrement démontés, nettoyés chimiquement et mécaniquement, puis reconstruits avec des pièces d'origine Yanmar. Joints, pièces d'usure et anodes ont été remplacés. Un essai en mer a été réalisé avec un technicien Yanmar.

Pendant le service d'hivernage, les lignes d'arbre ont été démontées, usinées par CNC et équilibrées. De nouveaux paliers de skeg et presse-étoupes ont été installés. Les moteurs ont été alignés professionnellement. Un antifouling neuf et du PropSpeed ont été appliqués au système de propulsion. Le câblage entre le poste intérieur et le flybridge a été refait. Menuiserie du cockpit remise en état. Inox poli. Essai en mer et réglages finaux effectués.

Investissement total documenté 20 655,70 EUR.

Pour l’acheteur, cela signifie l’absence de travaux d’entretien en suspens et un système de propulsion techniquement révisé, avec une documentation transparente.

Électronique et navigation

SIMRAD NSS9 evo3S avec sondeur CHIRP neuf 09 2023
Transducteur AIRMAR B258 neuf 2023
Cartographie Navionics MED à jour
Raymarine C120w au poste intérieur
Pilote automatique Raymarine SP70 avec commande à distance
AIS Raymarine 500
Sondeur de poissons DSM300 avec AIRMAR B744v
Inverseur 12 230 Volt 1 800 W
Prise à quai 230 Volt avec chargeur
Batteries AGM de démarrage et de service

Intérieur et confort

Cabine avant avec deux couchettes
Couverture de coussin rénovée 2021
Salon avec banquettes pour quatre personnes
Cuisine avec robinet et réchaud
Réfrigérateur électrique
WC électrique
Réservoir d’eaux noires neuf
Douche en baignoire neuve 2023
Sols rénovés
Éclairage LED

Équipement de pêche

Fauteuil de combat d’origine
Deux outriggers en aluminium
Tuna tower démonté inclus
Vaste cockpit de travail
Licence espagnole de pêche hauturière transférable

Positionnement sur le marché

Ce Bertram 31 n’est pas un bateau d’occasion standard. La combinaison d’un traitement anti-osmose, d’un investissement documenté en 2026, d’un système de propulsion révisé et d’une électronique moderne le place parmi les Bertram 31 techniquement les plus solides disponibles actuellement sur le marché européen.

Pour les acheteurs qui recherchent une Bertram 31 à structure fiable, des améliorations justifiées et un risque technique réduit, cette unité représente une véritable opportunité.

Visites uniquement sur rendez-vous.

Contact
Tom Eugster
Yacht Broker
Nautic Mallorca
WhatsApp +34 650 814 884