Beurtmotor 18.06

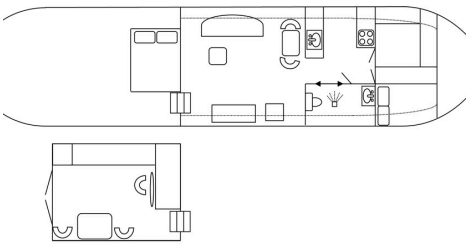
€ 89 500



Constructeur de bateaux:	Beurtmotor	Longueur:	18,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1924
Lieu:	Belgique, Antwerpen, Belgie	moteur:	DAF 575, 105 cv (77 kW), diesel

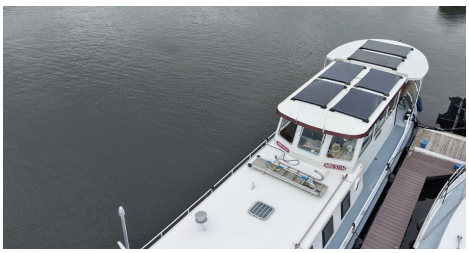
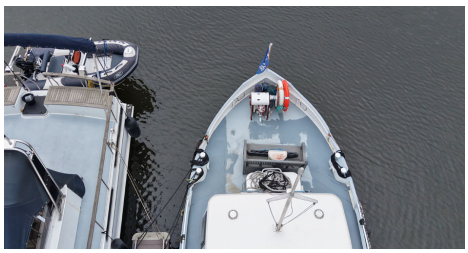
Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s319883**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**DAF 575**
Puissance	**105 cv (77 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (1x 140 Ah start accu(s) (2024), 600 Ah tractie accu set (2022), 2x 50 Ah boegschroef accu(s) Optima Red Top, 2x 50 Ah hekschroef accu(s) Optima Red Top, 1x 140 Ah start accu(s) generator, 2x Victron Phoenix Control accu monitor), chargeur de batteries (Victron Skylla-TG acculader 24/50, 1x Absaar Pro 8.0 acculader 12/8, 2x Mastervolt acculader), générateur (Mastervolt Whisper fluisterset (2022), 3,5 kVA, 3000 RPM, 450 draaiuren (ca.)), inverseur (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000), propulseur d'étrave (Vetus elektrische boegschroef, 7 kW, 24 Volt), propulseur de poupe (Duco elektrische hekschroef, 8 pk, 24 Volt)**
Intérieur	**congélateur (2x vriesvakje), four (gasoven), réfrigérateur (2x aanwezig, 230 Volt)**

Description

Ancien bateau de transport fluvial transformé en un confortable Peniche Hollandaise navigant. Sa fonction initiale de transport de marchandises a laissé place à un aménagement intérieur pratique et spacieux, parfaitement adapté à la vie à bord. L'agencement, de l'avant vers l'arrière, se présente comme suit : À l'avant se trouvent deux cabines, dont l'une est équipée d'un lit double (2,00 x 1,25 m). Viennent ensuite la cuisine ainsi qu'une salle d'eau comprenant des toilettes électriques et une douche. On accède ensuite au salon, où un couchage double supplémentaire est aménagé sous la timonerie. La timonerie spacieuse dispose d'une confortable banquette et constitue un agréable espace de vie offrant une vue panoramique sur les environs. Le pont arrière est équipé d'un auvent fixe, créant ainsi un espace extérieur abrité. Le bateau possède un doublage intégral des tôles de fond de coque. Grâce à ses propulseurs d'étrave et de poupe, il bénéficie d'une excellente manœuvrabilité, un avantage particulièrement appréciable lors des accostages et des manœuvres dans les ports. Un groupe électrogène silencieux et six panneaux solaires permettent de produire de l'électricité de manière autonome à bord. Grâce à ses équipements et à son aménagement fonctionnel, ce bateau convient aussi bien à une résidence permanente qu'à de longues croisières, offrant ainsi de belles possibilités de découvrir le vaste réseau des voies navigables européennes.