Beurtvaarder Vlieland

€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Beurtvaarder	Longueur:	24,65 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,52 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1928
Lieu:	Pays-Bas, Haskerdijken	Cabines:	2
		moteur:	Cummins HS, 120 cv (88 kW), diesel

Vendeur:
Jachtbemiddeling Heeresloot
Erwin van Schalkwijk
Tolvepaed 18
8468B Haskerdijken
Pays-Bas

Téléphone: +31 6 109 533 23
Portable: +31 6 549 663 34
Site web: http://yachtsale.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318920**
Mis à l'eau	**1928**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,79 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**800 l**

moteur

Modèle	**Cummins HS**
Puissance	**120 cv (88 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**barrière de sécurité**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce navire a d’abord transporté du fromage sous le nom de « De Westfries ». Ensuite, en tant que cargo à moteur sous le nom de « Twee Gebroeders » de 1935 à 1976, il a principalement navigué entre Harlingen et Vlieland, d’abord pour le Transportbedrijf Boon, puis à partir de 1964 pour la Rederij Doeksen. L’entreprise Boon transportait tout ce dont la population de l’île avait besoin, comme des denrées alimentaires, des combustibles et des matériaux de construction. Elle assurait aussi des déménagements et même des sorties scolaires. Le chargement se faisait dans la Noorderhaven à Harlingen et le déchargement à Vlieland, dans l’ancien port, en face du « Witte Huis ». Des passagers pouvaient parfois embarquer dans le petit rouf à l’avant du mât. Le moteur, une tête chaude Kromhout de 50 ch, a été remplacé en 1955 par un diesel Mann 4 cylindres de 107 ch. Celui-ci a ensuite été remplacé par l’actuel Cummins de 120 ch. Lorsque le navire ne pouvait plus être exploité comme navire de ligne, il a été utilisé pendant des années à Amsterdam comme navire-théâtre ; ONK Theater OVERAL. Au milieu des années 1980, le navire a abouti à Groningue. Au début des années 1990, il a été transformé en péniche habitable. L’aspect historique a été préservé autant que possible. En hommage à son service de ligne à Vlieland, le navire s’appelle désormais « Vlieland ».
Le navire dispose désormais de raccordements fixes aux quais pour les eaux usées, le gaz et l’électricité. Il est relativement simple d’installer un poêle diesel pour le chauffage et l’eau chaude, afin que le navire soit à nouveau indépendant du gaz naturel.