Bianca 414

€ 60 000



Constructeur de bateaux:	Bianca Yacht	Longueur:	12,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	France, Pornichet	Cabines:	2
		moteur:	Beta Marine, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s293288**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle**
Intérieur	**chauffage, four**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

“SCARAMOUCHE” est un Bianca 414 de première main familiale, mis à jour, entretenu sans compromis et expertisé en septembre 2025. Connu pour ses lignes élégantes, sa construction solide et son comportement marin remarquable, le Bianca 414 est l’une des plus belles réussites du chantier danois Bianca Yachts.
Ce voilier classique reste recherché aujourd’hui pour sa combinaison rare de performance, sécurité et style nordique.

HISTOIRE DU CHANTIER & ARCHITECTURE NAVALE
Bianca Yachts – L’excellence danoise
Bianca Yachts, basé à Rudkøbing (Danemark), est réputé pour avoir produit dans les années 70–80 des voiliers en polyester parmi les plus solides de leur génération. Carènes élégantes, structures rigides, construction sérieuse : le Bianca 414 perpétue ce savoir-faire scandinave.
Les architectes : Paul Elvström & Jan Kjærulff
Signé par le duo mythique Paul Elvström (quatre fois champion olympique) et Jan Kjærulff, le Bianca 414 porte l’ADN des voiliers performants scandinaves : faible franc-bord, pont dégagé type flush-deck, étrave fine et allongée, silhouette racée qui traverse les décennies.
Ces designs sont considérés comme de véritables beautés intemporelles.

PERFORMANCES À LA VOILE
Le Bianca 414 est un voilier sportif, marin et remarquablement stable. Son lest en plomb d’environ 4 tonnes, représentant 50 % du déplacement, et sa coque étroite (2,90 m) lui confèrent une raideur exceptionnelle. On ne prend généralement un ris qu’au-delà de 20 nœuds. Redoutable au près, confortable dans le clapot. Très plaisant sous spi, avec des accélérations franches et un comportement joueur. Doux à la barre, très précis, agréable dans toutes les allures.

Un voilier rare, conçu pour celles et ceux qui aiment naviguer “en sensations”.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Modèle : Bianca 414
Année : 1981
N° de série : 19
Longueur : 12,53 m
Largeur : 2,90 m
Matériau : Polyester / sandwich balsa
Catégorie : Hauturière (ancienne 1ère catégorie)

MOTEUR
Marque : Beta Marine 20 cv
Heures : 177 h
Entretien suivi, fonctionnement propre

GRÉEMENT & VOILES
Mât alu Maréchal remplacé il y a ~12 ans
Gréement dormant dyform, bastaques textile, pataras hydraulique
Hale-bas rigide, contrôle hydraulique
Très vaste garde-robe :
3 grand-voiles
Génois sur enrouleur
3 solents
2 inters
Génois de brise
Spi léger, médium, lourd
Gennaker sur emmagasineur

AMÉNAGEMENTS
Carré chaleureux, boiseries vernies
Cuisine repensée pour accès double vers l’arrière
Réchaud ENO 2 feux + four
Réfrigérateur

Eau chaude sous pression
Cabine avant + cabine arrière
Salle d'eau + WC marin
Chauffage Eberspächer

ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION
Pilote automatique Raymarine (vérin sur mèche) + commande sans fil
Centrale Raymarine ST60+
AIS Icom MA-500TR Classe B
GPS Raymarine RC435
VHF NAVICOM ASN + combiné déporté

SÉCURITÉ
Radeau Alpha Ocean PL-6 (2023 – prochaine révision 2026)
EPIRB McMurdo (2032)
Pyrotechnie (10/2027)
2 extincteurs
Pompes de cale OK

ÉTAT DE LA COQUE & APPENDICES
Coque sandwich balsa, saine, aucun défaut visuel
Safran suspendu, pas de jeu significatif
Antifouling suivi