Bianca NUBA II

~~€ 45 000~~

€ 39 500



Constructeur de bateaux:	Bianca Yacht	Longueur:	13,29 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s231283**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,60 m**

moteur

Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ancien Two Tonner très compétitif.
LE TWO TONNER PROTOTYPE NUBA II est un sloop à gréement Marconi conçu par Joubert-Nivelt et construit au chantier danois Bianca Yacht, mis à l'eau en juin 1985 sous le nom d'Anquin's Two. Elle a changé quatre fois de propriétaire, changeant également de nom pour Duende puis Nuba II actuel. Elle est mise en vente par le quatrième propriétaire, qui a conservé le nom. La désignation two tonner provient de l'IOR, avec un rating de 34,5 pieds et une longueur de 42 à 44 pieds. Avec l'ORC actuel, elle est dans le groupe 2 avec un CDL de 10 761. Il faut prendre en compte qu'il s'agit d'un prototype unique spécialement conçu pour la compétition, présenté cette année-là à l'Admiral's Cup, avec une construction solide en fibre Kevlar qui a traversé le temps dans un excellent état. Elle ne présente aucun problème structurel ni de coque. Les propriétaires ont apporté des modifications pour la maintenir compétitive, plus habitable et à niveau.

- ITB passé le 11/22 - Brevet Hard Racing Hempel depuis 11/23

Constructeur : Bianca Yacht
Architecte : Joubert-Nivelt
Chantier : Bianca Yacht

AMÉNAGEMENTS
Nombre de couchages : 8
Salle de bain avec douche : Oui
Hauteur de cabine : 2 m
Notes salle de bain : avec toilettes et lavabo

EXTRAS
Radio CD : OUI
Haut-parleurs cockpit : OUI
Douche cockpit : OUI
Échelle de bain : OUI

CUISINE
Eau chaude : Oui
Réfrigérateur : Oui
Circuit d'eau : Oui
Notes : évier, glacière et cuisinière

MOTORISATION
Moteurs : Yanmar de 50 CV
Hélice : 2 pales Gori 2018
Notes : ANNÉE : 2008

Carburant : 100 l
Eau : 50 l

CUISINE
Eau chaude : Oui
Réfrigérateur : Oui
Circuit d'eau : Oui
Notes : évier, glacière et cuisinière

INSTRUMENTS
Électronique : B&G
GPS : Garmin
Notes : Unité centrale B&G, avec deux répétiteurs 20/20 sur le manche ainsi qu'un afficheur, et trois afficheurs dans le cockpit, ainsi qu'un afficheur de vent. L'un dispose d'une entrée NMA pour le GPS Garmin. Deux autres afficheurs sont livrés (dont un avec entrée NMA) ainsi qu'une unité de contrôle CPU de remplacement. Le loch et la girouette sont également B&G.

Un certain étalonnage des équipements électroniques est manquant.

Batteries : Nombre : 3
Chargeur de batteries : OUI

VOILERIE ET GRÉEMENT
Voiles : technora major de 01/22, génois membrane 03/20, foc en Kevlar, génois II en carbone, 4 spi (0,5, 0,6, 0,75 et 1,5)
Gréement dormant : Rod
Mât : ALUMINIUM
Bôme : Aluminium
Hale-bas : Oui
Tangon : Carbone
Tuff Luff : Oui
Gréement courant : Dyneema
Notes - Nouvel étai arrière en Dyneema 1:16 - Tuff-luff depuis 05/21 - Mât en aluminium avec haubans en tige et barres de flèche in-line, avec un câble de haubanage inférieur plus à l'arrière, pour renfort lors de la dépose des filières. Haubans arrière en Dyneema et câble, étai câble Denfoss avec tendeur. La cablerie est en Dyneema.
NOUVEAU SPINNAKER 2026

PONT
Accastillage : LEWMAR
Winches : 7

SÉCURITÉ
Extincteurs : OUI
Notes : catégorie II

CONSTRUCTION
Notes - Remplacement de la quille d'origine par une quille lentille, avec un tirant d'eau de 2,65 m en plomb - ancre de 25 kg et chaîne. - Safran suspendu en fibre avec mèche en acier inoxydable.