Biga 26.1 Classic

€ 19 500



Constructeur de bateaux:	Biga	Longueur:	8,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Allemagne, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel, 15 cv (11 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais














Détails

Réf du bateau	**s289583**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85-1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**balcon arrière, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit, tauds complets**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, système de levage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous mettons en vente une Biga 26.1 Classic aux soins affectueux. Elle peut être visitée à Lauterbach sur Rügen.
Voici la description du propriétaire :

Biga 26.1 Classic 1982 – bien entretenue et très bien équipée
Version avec dinette, dérive relevable par treuil

Description
Refit continu de 2011 à 2022
Visites à l'eau possibles jusqu'au 20 août et du 5 au 8 septembre 2025 ; hivernage à terre 25/26 réglé.
Nous nous agrandissons. Nous avons souvent utilisé le bateau comme un appartement de vacances très confortable directement sur l'eau.
Le bateau est prêt à naviguer. Quelques petites réparations sont régulièrement nécessaires. Accrocher, mettre à l'eau et profiter ! :-)

Longueur 7,90 m hors tout bout-dehors 8,30 m, largeur 2,50 m, tirant d'eau 0,85/1,40 m
Particularités de ce type de bateau : deux hublots de coque et un hublot de proue pour une cabine avant très lumineuse ; nous avons retiré l'armoire à vêtements à l'avant, ce qui a permis de gagner en liberté de mouvement. Le réfrigérateur Brunner Polarys Freez SZ 30 L 220 V/12 V y est désormais installé. Nous avons retiré les toilettes trois voies pour des raisons environnementales (elles pourraient être réinstallées) et nous vivons très bien, sans odeur, avec des toilettes sèches biologiques.
La largeur de couchage (100 cm) dans la dinette peut être portée à 120 cm grâce à la table abaissée, tout en laissant suffisamment de place pour se tenir debout devant la kitchenette. Cela crée une couchette plus agréable et moins étroite pour deux personnes.

Remorque Echtermann de qualité, contrôle technique TÜV en cours de renouvellement, incluse dans le prix. En raison de son équipement haut de gamme (réchaud 3 feux, chauffe-eau avec douche extérieure, chauffage, moteur Vetus 15 CV, cabestan électrique et système d'abattage du mât avec bôme en acier inoxydable), le bateau pèse 3,5 t avec remorque.
Moteur VETUS M2.13 à double circuit de refroidissement, homologation pour le lac de Constance, installation en chantier, sans permis grâce à sa puissance de 15 CV (dimensionnement suffisant), avec seulement environ 75 heures de fonctionnement !

Photos du refit de 2019-21, photos du couchage, des voiles et de l'intérieur de 2020.
Le bateau est spécialement équipé pour de bonnes qualités de navigation, tout en améliorant constamment le confort d'habitation.

2025:
Deux batteries Bosch 95 A neuves, coutures de capote neuves

2024 : retrait du réfrigérateur défectueux ; Brunner Polarys Freez SZ 30 L 220 V/12 V installé à l'avant + glacière portable et encastrable 12 V/220 V à la place de l'ancienne glacière à compresseur inefficace
2023:
Retrait de l'ancienne toilette, toilettes sèches biologiques ; élargissement de l'accès à la cabine avant par retrait d'une armoire.
2022 : marches supplémentaires à l'escalier du salon, étagères en acajou pour les épices à la kitchenette et pour les petits objets installées. Table de cockpit alternative plus grande. L'originale est en très bon état.

2021:
Système de bôme préparé avec bôme sur mesure, pivot des haubans supérieurs rehaussé (raccourcis en conséquence) et fixation du mât avec poulie au balcon arrière
Toutes les fenêtres de la cabine rénovées, avec un hublot intégré ouvrant à tribord au-dessus de la kitchenette
Peinture neuve du rouf et du rebord de pont
Palan de relevage de la dérive, bloc inclus, remis en état
Antifouling neuf
Support de moteur hors-bord en bois massif

2020:
Nouvelle marche en teck dans la chaire
2 nouvelles assises en teck amovibles pour le balcon arrière, pour une position assise surélevée
Ventilateur solaire neuf
30 m de chaîne en inox V4A 6 mm pour le guindeau

2017-2019:
Pont en teck entièrement refait. Toutes les ferrures de pont ont été retirées, étanchéifiées et remontées.
Baille à mouillage (point faible des Biga) entièrement reconstruite par le menuisier de bateau.
Toutes les pièces en bois massif de la superstructure vernies au moins quatre fois.
Carène entièrement poncée, avec apprêt et antifouling neufs.
Prise de coque et vanne dans la zone des toilettes remplacées.
Hélice neuve plus un arbre sans entretien
Le accouplement d'arbre avait déjà été remplacé un an auparavant (1200,00 euros).
Manette des gaz, câbles de 2013.
Nouvelle batterie AGM de service 105 Ah

2015 - 2020
Gréement courant complet en bon état, avec cunningham, système d'affalage de grand-voile, lazy bag

2015:
Guindeau électrique LEWMAR V 700 avec télécommande et ancre M de 7,5 kg
Haubans, étais et tendeurs de bastaque
Gennaker avec tube d'enroulement, utilisé seulement quelques fois jusqu'à présent
Clipper Wind
Chauffage à diesel
Lifesling à l'arrière

2014:
Hale-bas BARTON (sans dirk – coupe de la grand-voile optimisée)
Grand-voile « de Fries » avec lattes, coulisseau de mât Ruttgerson à roulements à billes, 2 rangs de ris
Winches autotailleurs 18 ST ANDERSSON

2013:
Génois « de Fries » avec bordure mousse
Enrouleur de génois Pro Furl C 290
Aménagement intérieur en acajou entièrement reverni à neuf
Chauffe-eau avec système d'eau pressurisé
2 nouveaux réservoirs d'eau (70 et 120 l) à l'avant et au milieu pour un trim optimal
Lest supplémentaire en béton d'environ 100 kg pour rigidifier les dérives
Éclairage LED entièrement modifié
Points d'écoute de génois réglables depuis le cockpit
Housses de génois neuves

2012
Installation électrique entièrement refaite
Capote avec courte bâche de fermeture
Radio DSC
Clipper : sonde, loch
Plotter C-map
Bout-dehors VA pour gennaker et rouleau d'ancre

2011
Bâche de protection complète
Tente de cockpit

2010

Poste de cuisine avec four à gaz 3 feux, allumage piézo
Placards en plexiglas réalisés par le charpentier de marine, avec éclairage LED et glacière à compresseur intégrée
WC à pompe Jabsco, vanne 3 voies (tuyaux remplacés en 2020) (retiré en 2022),
Réservoir d’eaux usées 15 l
Coussins avec mousse et housses neufs – en parfait état
Tableau électrique, unité de prise de quai FI/10 A avec disjoncteurs, prises 220 V/12 V/USB
Taquets
Échelle de bain avec marches en teck
Feux de navigation LED avec feu de mouillage
Pompe de cale électrique automatique dans la cale ; pompe de cale arrière manuelle
Réflecteur de radar
Détecteur de gaz