Birchwood 33

€ 25 000



Constructeur de bateaux:	Birchwood	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	France, Var	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

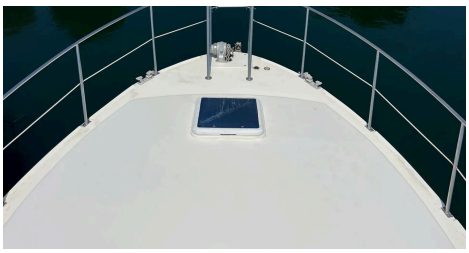
Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s286096**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**

Description

BIRCHWOOD TS 33 de 1987 motorisé avec 2x 200cv Volvo Penta TAMD 41A - 1100h - Transmission par ligne d'arbre
Principaux équipements;
- Guindeau électrique
- Pilote automatique
- Gps, sondeur
- Flybridge
- Cuisine équipée
- WC marin

État général:
Sur le plan mécanique cette unité a été soignée et présente très bien. Cela saute aux yeux à la vue des fonds de cale. En avril 2025, les coudes, collecteurs et turbos ont été remplacés.
Sur le plan esthétique il faudra envisager quelques travaux de remise aux goûts du jour même si cette unité demeure en très bon état de présentation pour ses 36 ans.
Extérieur:
L'ensemble de la coque et des superstructure ne fait pas apparaître de remarque particulière. Le gelcoat présente quelques légères traces de faïençage de surface sur les parties les plus fines autrement après un polissage/ lustrage le bateau retrouvera un bel aspect brillant.
Intérieur:
Sur ce plan le bateau est entretenu, les moquettes sont d'origine et en bon état. Toujours protégées. Les selleries ont été bien conservées.
Dans la partie cuisine tout est en bon état même si une dégradation de l'évier est à surveiller.
Tous les vaigrages sont en bon état. Nous n'observons pas de traces de décollement ni de traces d'infiltration.
Mécanique:
La cale moteur présente très bien. Il est rare de voir des unités de la fin des années 80 avec des fonds de cales aussi propres et secs. Les moteurs présentent visuellement très bien. Aucune trace de fuite ou d'oxydation importante n'a été constatée. Les deux moteurs démarrent dès la première sollicitation et n'ont présentés aucunes anomalies lors de notre découverte du bateau. Une grosse intervention mécanique a été effectuée en avril 2025 comprenant les coudes, collecteurs et turbos. L'antifouling est prévu pour début juillet.
Électronique:
Le bateau est doté de nombreux équipements mais qui sont pour la plupart devenu obsolète. Le pilote automatique ainsi que la VHF sont encore d'actualité.
Documents:
- Acte de francisation
- Factures d'entretiens
- Notices des équipements

We speak English, if you have further question about this boat please contact us.