Birchwood 44 TS

~~£ 79 995~~

£ 74 995



Constructeur de bateaux:	Birchwood	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Caterpillar 3208 TA V8, 375 cv (276 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s299883**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,07 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3208 TA V8**
Puissance	**375 cv (276 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3208 TA V8**
Puissance	**375 cv (276 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, inverseur, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, machine à laver, micro-ondes, robinet, sèche-linge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Belle opportunité d'acquérir un Birchwood TS44 bien présenté, issu du chantier britannique Birchwood Boats, autrefois renommé. Ce yacht à moteur fantastique et exceptionnellement spacieux a fait l'objet d'une remise en état complète entre 2012 et 2014, pour un coût d'environ 80 000 £. Le vaste programme de travaux comprenait une révision complète du moteur, un nouveau système de chauffage par air chaud pulsé Eberspacher avec commandes actualisées et nouvelles conduites d'huile, le remplacement de toutes les fenêtres par des éléments neufs, la rénovation et le renouvellement du pont en teck, ainsi qu'une remise à neuf complète de la cuisine, parmi de nombreuses autres améliorations. Le niveau d'investissement se remarque partout, conférant au bateau une impression de fraîcheur et d'entretien soigné tout en préservant son caractère classique. Sur le plan mécanique, il est propulsé par deux moteurs diesel intérieurs Caterpillar 3208 TA V8 375HP, avec environ 1 500 heures de fonctionnement, offrant des performances fiables, caractéristiques de cette motorisation éprouvée. Un générateur est également installé, ainsi qu'un système d'inverseur à commutation automatique pour une gestion fluide de l'alimentation à bord. Un chauffe-eau électrique fournit l'eau chaude, garantissant le confort en navigation comme au port. Les équipements de navigation et de bord sont bien dotés, notamment un cabestan d'ancre électrique, un traceur Raymarine avec GPS et sondeur, ainsi qu'une VHF fixe. L'espace à bord est le point fort du TS44. Son agencement et son volume sont comparables à ceux de yachts nettement plus grands, comme le Princess 55, offrant une impression d'ouverture et de confort remarquable. Avec trois cabines distinctes et deux toilettes, il offre un hébergement généreux pour la famille et les invités, rendant la croisière prolongée à la fois pratique et agréable. Conservant beaucoup de caractère de son époque, la menuiserie intérieure a remarquablement bien résisté au temps, mettant en valeur la qualité de l'artisanat pour lequel ces bateaux sont réputés. Une visite rapide est vivement recommandée pour apprécier pleinement l'espace, l'état et la valeur proposés.

Pont :

Cabestan d'ancre électrique avec ancre et cordage + platine d'étrave en acier inoxydable. 2 x bittes d'amarrage à l'avant, 2 x au milieu, 2 x à l'arrière. Mains courantes en acier inoxydable avec chaire ouvrante ; cockpit autovideur avec capote complète en toile et ouverture/échelle descendant à la plateforme de bain. Amarres et amortisseurs. Bossoirs en acier inoxydable x 2. Plancher de cockpit en teck avec banquettes en L à bâbord et à tribord. Grand flybridge avec plancher en teck et banquettes/bains de soleil, second poste de barre avec housse. Support d'équipement avec éclairage d'ambiance. Nouvelles capotes pour le pont arrière et le flybridge, 2021. Paniers d'amortisseurs.

Cabines :

Cabine maître avant avec panneau de toit ouvrant et salle d'eau attenante. Nouvelle douche dans la salle d'eau. Cabine bâbord avec lit double et salle d'eau attenante. Cabine tribord à deux couchettes avec accès par coursive au second compartiment toilettes. Escalier menant à la timonerie/salon. Cuisine avec plans de travail et évier/robinetterie, four combiné Panasonic / gril / micro-ondes, réfrigérateur 24 volts. L'aménagement comprend une literie, des moquettes, des rembourrages et une machine à laver de remplacement, ainsi qu'un sèche-linge séparé. Miroirs intérieurs partout. Toutes les fenêtres remplacées par des éléments neufs sur mesure, réalisés par Seaglaze de Norwich.

Cockpit et tableau de bord :

Poste de barre bâbord avec instruments de navigation. Grand salon de cockpit avec coin repas/banquette semi-circulaire en simili cuir à tribord et canapé en « L » en simili cuir à bâbord. Portes coulissantes arrière donnant sur le cockpit, avec accès à la salle des machines par le plancher du cockpit, puis vers l'avant jusqu'au moteur. Porte arrière menant à la plateforme de bain. Barre à roue avec direction hydraulique.

Électricité et électronique :

Traceur Raymarine, GPS et sondeur. VHF fixe. Ensemble des instruments principaux, notamment pour chaque moteur : compte-tours, voltmètre, pression d'huile, température moteur et tableau d'alarmes. Compas. Commandes Morse à double levier. Klaxon. Essuie-glace électriques, moteurs et bras. Feux de navigation. Chargeur de batteries 24 volts intelligent Mastervolt avec trois circuits de charge de 40 A et commande à écran tactile ; toutes les batteries et les deux alternateurs remplacés en 2016. Pompe d'eau douce remplacée en 2018. Circuit interne 24 volts amélioré, résistance du chauffe-eau remplacée en 2019. Système audio avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs (étanches). Système d'inverseur à commutation automatique. Chauffe-eau électrique. Alimentation à quai 240 V. Circuit d'eau douce sous pression. Projecteur de pont.

Machinerie :

Deux moteurs diesel à combustion interne Caterpillar 3208 TA V8 375 HP, avec environ 1500 heures de fonctionnement. Lignes d'arbre via paliers en P et paliers cutlass (remplacés en 2013) vers hélices à 3 pales. Deux hélices en bronze. Direction hydraulique. Générateur. Les deux moteurs et le générateur entièrement révisés en 2022. Chauffage par air chaud pulsé Eberspacher et commandes, avec nouvelles conduites d'huile installées. 8 batteries 12 V alimentant un circuit 24 V. Système de gestion et de charge automatique des batteries (neuf en 2022). 2 réservoirs de gazole de 200 gallons (909 L) et 2 réservoirs d'eau douce de 75 gallons (341 L). Compensateurs électriques. Calorifère avec chauffe-eau à résistance.