Black Fish Cabin 850 XL

€ 64 500



Constructeur de bateaux:	Black Fish	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel, diesel

Vendeur:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 53613635
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307563**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Type de coque	**carène semi-planante**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**

Équipement

Equipement technique	**batterie (3 batteries; capacity: 100 Ah), chargeur de batteries, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Intérieur	**four au diesel, réfrigérateur**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tensions du système électrique : 12 V, 220 V ; Couleur du pont : gris ; Cockpit ouvert**

Description

Bateau à cabine moderne nécessitant peu d'entretien Diesel/électrique

A vendre : Blackfish Marine 8.50 Cabin - Luxe, confort et qualité à faible entretien tout en un

Vous êtes à la recherche d'un sloop élégant, robuste et facile d'entretien avec tout le confort à bord ? Alors ce Blackfish Marine 8.50 Cabin est exactement ce que vous cherchez !

Ce magnifique sloop est fabriqué en aluminium de haute qualité, ce qui permet de réduire l'entretien au minimum. Le cockpit ouvert et spacieux offre beaucoup de places assises et d'espace de vie, idéal pour les longues journées sur l'eau en famille ou entre amis. Grâce au cockpit autovideur, le pont reste toujours sec et sûr, même après une forte averse.

La particularité de ce Blackfish est sa double propulsion : il est possible de naviguer à la fois au diesel et à l'électricité, ce qui vous permet de choisir entre la puissance et le silence. Le moteur diesel a très peu d'heures de fonctionnement et est en excellent état. De plus, toute la technologie a été soigneusement intégrée, avec un souci de finition et de fiabilité.

Ce bateau a été manipulé avec soin et a toujours été dans un hangar à bateaux. Le résultat ? Presque aucune trace d'utilisation et une apparence fraîche et soignée qui attire immédiatement l'attention.

Les points forts en un coup d'œil :

Coque en aluminium nécessitant peu d'entretien

Propulsion diesel et électrique

Cockpit ouvert, spacieux et autovideur

Technique construite par des professionnels

Très peu d'heures de fonctionnement du moteur diesel

Toujours stocké au sec et couvert dans le hangar du navire

Signes d'utilisation minimes - comme neuf !

Une occasion rare d'acquérir un sloop de première classe dans un état quasi parfait. Contactez-nous dès aujourd'hui pour une visite !

Général
Autre: X
Aménagement
Cuisinière: Diesel
Autre: X
Moteur, électricité, eau
Heures: X
Eau chaude: X
Autre: Le navire est également équipé d'un moteur électrique.