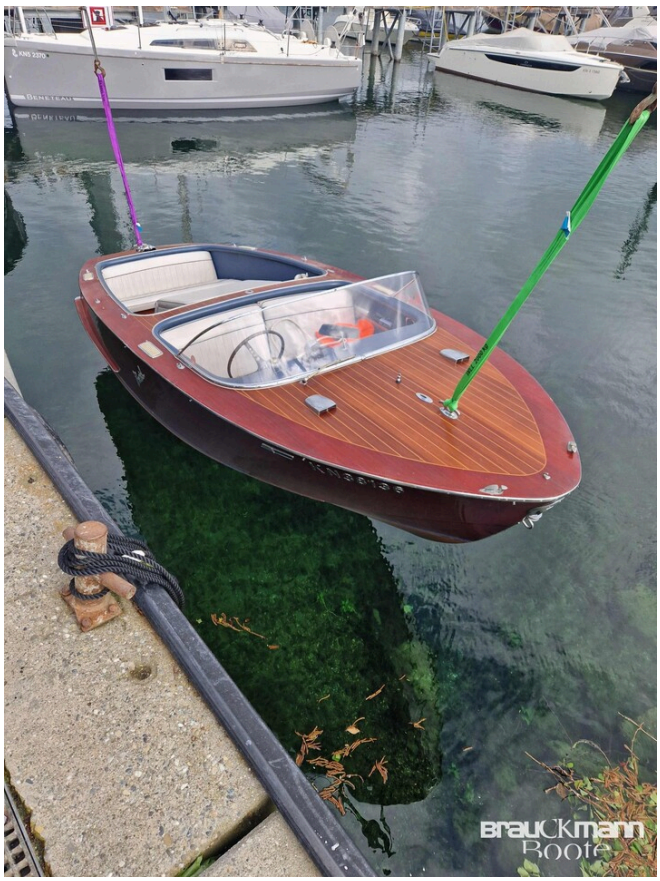
Boesch 510

€ 39 900

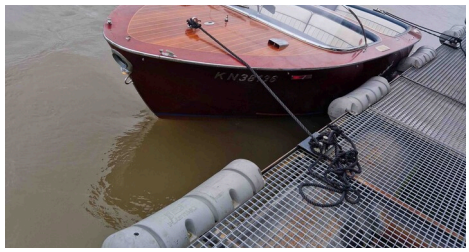


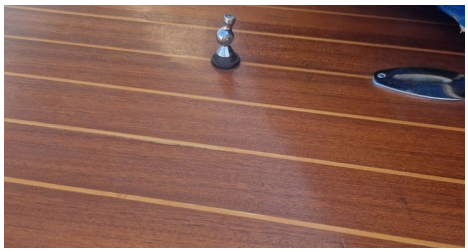
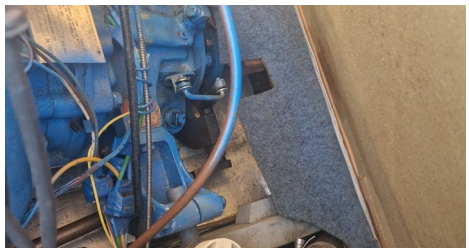
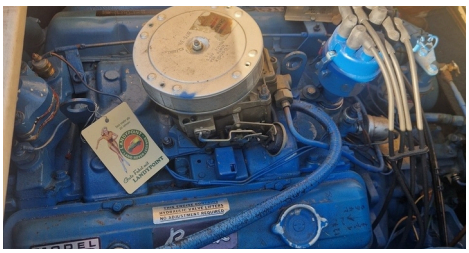
Constructeur de bateaux:	Boesch	Longueur:	5,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1971
Condition:	bon état	moteur:	Crusader, 210 cv (154 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Heidelberg		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais






Détails

Réf du bateau	**s318640**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**bois**

moteur

Modèle	**Crusader**
Puissance	**210 cv (154 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Imaginez : samedi matin, le V8 démarre, et le bois d’acajou de la proue fend une eau lisse. Avec le Boesch 510, chaque week-end devient une journée que vous ne risquez pas d’oublier de sitôt.

Caractéristiques techniques et points forts

• Modèle : Boesch 510, runabout en construction bois acajou
• Chantier : Boesch (Suisse)
• Longueur : 5,10 m
• Largeur : 2,04 m
• Tirant d’eau : 0,65 m
• Poids : 1 100 kg
• Tirant d’air : 1,00 m (avec pare-brise)
• Personnes : 5
• Moteur : V8 hors-bord intégré, essence, 210 ch
• Heures de fonctionnement : 400
• Transmission : ligne d’arbre avec inverseur, safran en bronze et hélice en bronze
• Réservoir : env. 80 l d’essence
• Immatriculation : homologation lac de Constance jusqu’en 2027
• Remorque : remorque routière avec contrôle technique neuf
• Accessoires : deux bâches (une pour le stockage sur la remorque, une pour la protection à l’eau)
• Cockpit : banc avant et banquette arrière, coussins crème à passepoil bleu
• Pont : pont en acajou avec joints décoratifs clairs, ferrures chromées, pare-brise
• Stockage : sur remorque, dans un hangar

Pourquoi ce bateau

De l’acajou qui luit doucement à la lumière du soir, et un cockpit où l’on se sent aussitôt chez soi : cette Boesch est un bateau qu’on ne se contente pas de conduire, on prend aussi plaisir à le regarder avant de larguer les amarres. Si vous aimez ce moment, vous vous sentirez vite à votre place ici.
Le V8 fait entendre un grondement grave et donne de la puissance quand on en a besoin. Le moteur est placé au milieu du bateau, le cockpit devant lui, ce qui répartit le poids uniformément. Le bateau glisse sur l’eau avec calme et assurance. Quand le lac devient lisse le soir, c’est exactement le moment pour lequel on possède ce bateau.
À l’avant le banc, à l’arrière la banquette : de la place pour cinq personnes qui sentent ensemble le vent d’une journée d’été. Pour ceux qui aiment le ski nautique, la puissance et le profil de vague parfait de ce bateau tracteur sont appréciables. Et avec la remorque routière, c’est vous qui décidez quel plan d’eau vous visitez aujourd’hui. Si vous ramenez simplement le bateau au hangar, vous gardez la liberté de partir à tout moment.

État et entretien

La peinture et l’aménagement intérieur sont dans un bon état d’origine, non restauré, tel que sorti du chantier. Les photos montrent une peinture fermée, des coussins propres et des ferrures complètes (légèrement mates par endroits). La carène, la cale et le compartiment moteur sont en bon état.
Une visite est expressément recommandée.

Contact

N’hésitez pas à me contacter pour organiser une visite.
Téléphone et WhatsApp : +49 171 9599888

Mise au point

Toutes les informations proviennent du propriétaire et sont données au mieux de ses connaissances. Elles sont toutefois non contractuelles et sans garantie. Erreurs, vente intermédiaire et modifications restent réservées.

Nous agissons exclusivement en qualité d’intermédiaire. Le contrat de vente est conclu directement entre l’acheteur et le vendeur.