Bonin 31

~~€ 62 000~~

€ 60 000

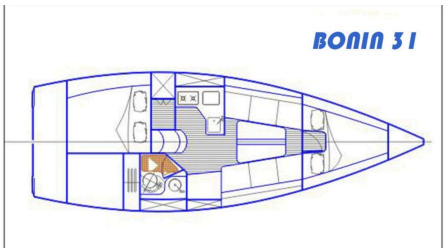


Constructeur de bateaux:	Bonin	Longueur:	9,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Italie, Palermo, Sicilia	Cabines:	2
		moteur:	Lombardini, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Columbus Yachting s.r.l.
Piazza Acquasanta, 2
90142 PALERMO
Italie

Téléphone: +39 091 584238
Langues: anglais, français, italien












Détails

Réf du bateau	**s300187**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**

moteur

Modèle	**Lombardini**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Intérieur	**réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**foc sur enrouleur, gennaker, grand-voile, spinnaker**

Description

Equipement électronique de navigation:
Pilote automatique (ST2000), Lecteur de cartes (RMElement7), Jumbo (garmin).

Equipement de pont:
Ancre (1x25 Kg +25 mt catena 8+ 35 mtCima), 3 Batteries (2025), Pompe de cale manuelle, Guindeau électrique (quick).

Equipement intérieur:
Toilettes manuelles.

Equipement de sécurité:
Equipement sécurité jusqu'à 50 miles, Radeau de survie (x 6 persone 2028).

Equipement voiles:
Accastillage de spi (tangone Carbonio circuito spi2024), Enrouleur de foc (underdeck), Lazy Bag.

Equipement de confort:
Cuisine, Cuisinière.

Notes équipement:
Bonin 31 de 2016, conception de yacht Cossutti, bateau de sport dédié à la performance : proue verticale, poupe ouverte, pont effilé. Coque et pont intégrés en sandwich avec infusion sous vide fonctionnent en solide. Plan de voile : 58 m², 3 tonnes de poids, très rapide par vent faible mais aussi calme par vent fort car il est équipé d'une ampoule en T avec un tirant d'eau de 2 m pour presque une tonne. Carapaces en aluminium Dynema 2025 à hauban, foc d'enroulement sous le pont. Lombardini 20 HP 2016, 500 heures d'entretien en continu, trois batteries 2025, voiles de croisière 2016 équipées de grand-voile dacron, full batten à sommet carré, foc dacron, spi d'entraînement et gennaker avec chaussette, sac paresseux. Voiles de régate noire 2016 foc moyen lourd, foc léger 2024, grand-voile semi-battée et spi tout au long du foc léger moyen 2025. Perche de spinnaker et montants en beauprés en carbone dans les chantiers navals Bonin d'origine. Lignes droites et circuit de spi 2024. Équipement de pont Antall. Rapide à un moin. Table interne TEAC entièrement amovible. Pilote automatique st2000+, traceur Raymarine Élément 7 avec cartographie méditerranéenne, station éolienne et instruments répéteurs de mât Garmin, tous dans le réseau nmea2000. Icône VHF corrigée. Équipements à moins de 50 miles 6p Raft, y compris la révision de 2026. Deux pompes de cale électriques et une manuelle, la préparation de l'autoclave et de la chaudière, un réfrigérateur et une cuisine à deux brûleurs, un éclairage LED et des prises USB à la carte et dans les cabines doubles avant et arrière. Diesel 70 litres, deux réservoirs d'eau de 100 litres. Ancre delta 10 kg, chaîne de 25 mètres 8 mm et corde de 35 mt pour treuil. Ancre de secours, gouvernail de rechange, hélice, hélice de gouvernail pliante. Auvent sur la bôme avec des fermetures éclair sur le sac paresseux et plus encore. Livraison possible en Méditerranée à convenir.