Bootswerft Rambeck Graf Fäx 11.3

€ 74 900
négociable

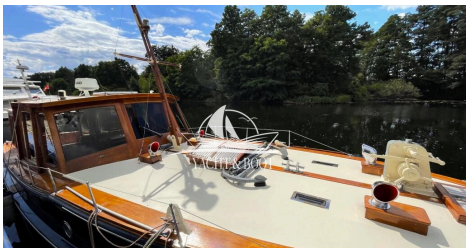


Constructeur de bateaux:	Bootswerft Rambeck	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1953
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Hohen Neuendorf	moteur:	Volvo Penta, 83 cv (61 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s315011**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**bois**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**83 cv (61 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine (neu 2016)), compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Simrad 3Gneu 2016)), radar (Furono (neu 2016)), sondeur, speed log, VHF (Simrad neu 2016))**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - électrique (neu 2026), prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave (neu in 2024), propulseur de poupe (neu in 2024), système d'eau chaude (neu 2016)), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage (6 Stück neu 2023)**
Couvertures	**taud d'hiver**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

1944 gebaut für die schwedische Marine, später zum Salonboot für das schwedische Königshaus umgebaut: Die Graf Fäx ist ein dokumentiertes Einzelstück von der Rambeck-Werft am Starnberger See, einer der renommiertesten deutschen Bootswerften des 20. Jahrhunderts. Solche Boote kommen selten auf den Markt — meistens bleiben sie in Privathand, bis sie verschwinden.

Von 1998 bis 2008 wurde das Schiff durch das Ing.-Büro Michael Schlott in Glückstadt komplett neu aufgebaut: neuer Rumpf, neue Aufbauten, neuer Innenausbau. Das ist kein Restaurationsprojekt, das man kauft, sondern das Ergebnis einer — die Graf Fäx hat strukturell eine zweite Lebenszeit begonnen. Lackierung aller Holzaufbauten und des Decks wurde im Dezember 2025 neu ausgeführt, Unterwasseranstrich im April 2025. Bug- und Heckstrahlruder sind seit 2024 neu verbaut, das Navigationspaket — Furuno Radar, Simrad Kartenplotter und VHF mit AIS, Raymarine Autopilot — seit 2016 komplett.

Der Volvo Penta MD47 aus dem Jahr 1962 ist in der Klassiker-Gemeinde für seine Robustheit bekannt; zuletzt gewartet 2025. 700 Liter Kraftstoff ermöglichen einen Aktionsradius, der für diese Motorisierung ungewöhnlich lang ist. Fünf Kojen (ein Doppelbett, drei Einzelbetten), Dusche, elektrisches WC — das Schiff ist für Mehrtagestouren eingerichtet.

Kurz gesagt: Eine dokumentierte Rambeck-Yacht mit königlicher Schwedengeschichte, komplett neugebautem Rumpf (1998–2008), modernisierter Navigation, neuen Strahlrudern und frisch lackierter Holzsubstanz — eines der seltensten Angebote in dieser Kategorie.

Die wichtigsten Fakten: 11,3 m × 3,1 m × 0,9 m | Baujahr 1944, Rumpfneuaufbau 1998–2008 | Volvo Penta MD47, 83 PS Diesel | Gepflegter Zustand | Hohen Neuendorf, Brandenburg

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10472