Boston Whaler 27 WA

€ 89 900



Constructeur de bateaux:	Boston Whaler	Longueur:	8,88 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	France, Marseille Pointe Rouge	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury, 225 cv (165 kW)

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s319252**
couchettes	**4**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**225 cv (165 kW)**
Modèle	**Mercury**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet**

Description

Ce Boston Whaler 27 Walkaround se distingue d'abord par sa motorisation. Les deux Mercury FourStroke V6 de 225 chevaux qui l'équipent sont des moteurs neufs, installés en juin 2025, et ne totalisent que 41,9 et 42,6 heures relevées aux compteurs. Pour un acheteur, cela représente une remotorisation complète déjà réalisée, sans le poste de dépense ni l'incertitude que représente habituellement la propulsion sur une unité de cette époque.

L'entretien suit la même logique. Les passe-coques et les vannes ont été intégralement changés en mars 2026, la sous-marine vient d'être refaite et les révisions sont à jour depuis avril 2026, factures à l'appui. Ce sont précisément les postes que l'on redoute sur un bateau de 1992 et qui ont tous été traités.

Le modèle est recherché. Produit sous l'ère Reebok, la période à laquelle Boston Whaler soignait le plus son accastillage et ses plans de carène, ce 27 Walkaround reçoit la version Whaler Drive, peu répandue. Sa coque moussée le rend insubmersible, son plan de pont dégage une circulation périphérique complète et il est homologué pour douze personnes.

L'aménagement permet un vrai usage habitable avec quatre couchages répartis en deux espaces nuit séparés, reliés par l'intérieur et desservis par deux entrées distinctes. Le carré reçoit huit personnes et se transforme en couchage, un second lit restant fait en permanence. La cuisine dispose d'un réfrigérateur et d'un foyer gaz, la salle d'eau est alimentée en eau chaude et reçoit un WC marin électrique neuf avec caisse à eaux noires.

Le cockpit a été pensé pour la pêche sportive. Les coffres à poissons profonds intègrent un vivier oxygéné et éclairé ainsi qu'un broyeur de glace, et servent aussi de rangements. Un poste de préparation avec évier et eau chaude, une pompe à eau de mer pour rincer le pont et des projecteurs à LED sur le T-Top complètent l'ensemble. Le carré extérieur se module en bain de soleil et le salon arrière avec sa table est neuf.

L'équipement comprend un sondeur, une VHF, un poste radio Bluetooth Fusion, un contrôleur de batterie Victron pilotable depuis une application, un chargeur Victron de quai et des prises 220 volts à bord. L'éclairage est entièrement en LED et un panneau solaire de 100 watts est installé sur le toit du cockpit. Les portes et coffres latéraux en bois d'époque ont été conservés. Taud de soleil, housse de cockpit et bâche d'hivernage complètent les protections.

Le bateau est visible à Marseille, à la Pointe Rouge. Il est vendu sans sa place de port, conservable contre supplément au Yacht Club de la Pointe Rouge. Une annexe avec moteur Mercury 2,5 chevaux ou moteur électrique est proposée en option, prix à convenir. Photos et vidéos complémentaires disponibles sur demande.