Botnia 32 Targa

€ 310 000



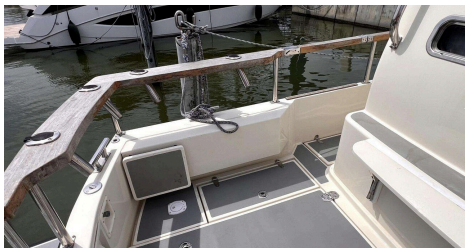
Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	10,78 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,37 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Espagne	moteur:	Volvo Penta D6-400, diesel

Vendeur:
Sterna Yachts
101 Avinguda del Nord
17480 Roses
Espagne

Téléphone: +34 972114108
Langues: anglais, espagnol, français











Détails

Réf du bateau	**s311373**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-400**

Équipement

Navigation	**plotter, radar, VHF**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

TARGA 32, version CFC (Comfort fore cabin) avec deux moteurs Volvo Penta D6-400 ch, moins de 200 heures !
2 cabines doubles + une couchette simple et une salle de bains complète.
Les TARGA sont les 4x4 de la mer, des bateaux aux hautes performances et d'une excellente qualité de construction, qui conservent leur valeur au fil des années, pour la sécurité, pour les performances...
TVA payée, mais pas pavillon espagnol ; pour l'Espagne, il faudra payer 12 % de taxe d'immatriculation + ITP

Équipement

Coque moulée de couleur bleu foncé. (BLEU FONCÉ — RAL 5004)
Cabine de commandement, couleur blanc cassé
Parasol bleu foncé (BLEU FONCÉ — RAL 5004)
Pont bicolore gris avec plateforme
Trappe d'inspection en GRP sur la plateforme
Portes de transom doubles.
Ouvertures rabattables sur les rails latéraux.
Coffre/banquette dans le coin du pont arrière
Sièges pliants derrière la cabine de commandement
Table pliante en teck pour le pont arrière.
Large main courante en teck à l'arrière.
Mousse injectée en uréthane sur les bords.
Canapé pliant pour deux personnes dans la cabine de commandement
Boîtier d'angle en teck pour le traceur sur la barre à roue
Menuiserie intérieure contemporaine.
Stores solaires pour les fenêtres avant et pour les fenêtres de la porte latérale.
Stores en tissu « plissés » pour les fenêtres latérales et arrière.
Écoutille dans le toit de la cabine de commandement
Revêtement en Alcantara dans la cabine de commandement. (GRIS FONCÉ — « JET 6422 »)
Siège de barre Grammes Avento Premium, accoudoirs et appui-tête inclus. (avec revêtement Alcantara assorti)
Revêtement tissé dans les cabines (GRIS — « GRANITO TEJIDO »)
Tapis gris dans les cabines
Hublots de coque non ouvrants.
Oceanair sur toutes les fenêtres.
Cuisine incluse. Cuisine, évier et eau douce.
Glacière sous le siège du conducteur.
Système d'eau chaude par chaudière
Système de chauffage diesel D4
Douche sur le pont arrière.
Lavage du pont (eau de mer).
Propulseur d'étrave avec batterie. (commande incluse dans le flybridge)
Système d'alimentation à quai avec prises. (prises britanniques et européennes)
Chargeur de batteries.
Dispositif anticorrosion amélioré. (nouveau système ACP)
Guindeau électrique pack V2.
Mise à niveau du pack d'ancre avec chaîne de 8 m, cordage de 80 m et ancre de 16 kg
Coffre d'ancre plus profond pour ce qui précède.
Vérins à gaz sur les trappes moteur.
Coussin de bain de soleil pour le toit CFC (Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Coussins pour sièges du flybridge standard (Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Housse pour instruments du flybridge (Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Bimini pour le flybridge (Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Bimini pour le pont avant (pour utilisation au mouillage, Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Bimini pour le pont arrière (pour utilisation au mouillage). (Sunbrella GRIS — « 3737 »)
Projecteurs de travail LED pour le pont avant et arrière (Hella Marine LED Sea Hawk XLB)
Supports pour cannes encastrés dans la main courante arrière. 6 supports

Coffre à poissons/appâts dans la coursive bâbord, avec pompe de circulation
Coffre à poissons/appâts sur le pont arrière bâbord, avec pompe de circulation.
Petit siège pliant sur le pont arrière bâbord
Winch manuel sur le côté tribord arrière. (avec plaques/protection en acier inoxydable)

Électronique :
Raymarine Axiom 16” Pro-RVX. (à la barre intérieure)
Raymarine Axiom 12” Pro-S. (dans le flybridge)
Pilote automatique Raymarine Evo P70Rs.
Commande Raymarine P70Rs dans le fly.
Radar Raymarine Quantum de 18”.
Raymarine Ray90 VHF. (avec antenne)
Station Raymarine RayMic 2n. (dans le flybridge)
Paire de transducteurs Raymarine RV220. (bronze CHIRP / 3D)
Logiciel de cartes Navionics Platinum (Méditerranée et Norvège)
Stéréo Fusion Apollo RA770. (avec haut-parleurs dans le cockpit)
Haut-parleurs Fusion x 2 pour le pont arrière