Botnia Marin Tarfish 820

~~€ 99 500~~

€ 92 000



Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Le Verdon-sur-Mer	moteur:	Volvo Penta, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310002**
Pavillon	**France**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**

Description

BOTNIA MARIN Tarfish 820 – 2005 – Refit complet 2023-2026
Rare sur le marché, ce Botnia Marin Tarfish 820 bénéficie d'un refit majeur réalisé entre 2023 et 2026. Ce bateau est proposé dans un état technique remarquable, prêt à naviguer sans investissement à prévoir.
Conçu par le chantier finlandais Botnia Marin, le Tarfish 820 est reconnu pour la qualité de sa construction, sa carène marine particulièrement efficace, son excellente tenue à la mer et son confort de navigation. Polyvalent, il conviendra aussi bien aux sorties à la journée, à la pêche hauturière qu'aux croisières côtières.
Caractéristiques principales
• Longueur hors tout : 8,20 m
• Largeur : 2,75 m
• Tirant d'eau : environ 0,90 m
• Construction : coque polyester renforcée
• Cabine fermée avec poste de pilotage abrité
• Cockpit arrière spacieux et sécurisant
• Homologation : catégorie C (constructeur)
Motorisation
VOLVO PENTA D6-350 – 350 ch
• Environ 2 650 heures (évolutives)
• Moteur entièrement déposé et refait en 2023
• Entretien rigoureux avec historique complet
• Injecteur neuf (2025)
• Pompe à injection reconditionnée (2025)
• Embase DPH-E neuve (2025)
Hydraulique
Éléments récemment remplacés :
• Vérins de direction neufs (2026)
• Vérins de trim remplacés
• Pompe hydraulique neuve (2024)
Carène
• Antifouling silicone dernière génération (avril 2026)
• Traitement PropSpeed sur embase et hélices
• Réduction estimée de la consommation d'environ 15 %
• Consommation moyenne constatée : 24 L/h
• Vitesse de croisière : 25 nœuds
Électronique
Équipement particulièrement complet :
• Raymarine C120W
• Raymarine C80
• Module sondeur DSM300
• Radar Raymarine
• Transpondeur AIS
• VHF Lowrance neuve
• Sondeur Furuno FCV-585
Option :
• Furuno TZTouch 13XL neuf (2026), disponible en supplément après visite du bateau.
Esthétique
• Peinture complète du pont refaite en 2025
• Casquette entièrement polishée en 2026
Informations complémentaires
• Dossier complet de factures disponible
• Entretien exclusivement réalisé par professionnel agréé Volvo Penta
• Bateau immédiatement disponible

Un Tarfish 820 dans cet état est particulièrement rare sur le marché. Les très importants investissements réalisés ces trois dernières années offrent à son futur propriétaire un bateau techniquement fiabilisé, bénéficiant d'une motorisation remise à niveau et d'équipements électroniques complets. Une opportunité idéale pour naviguer immédiatement en toute sérénité.