Botnia Targa 27.1

~~€ 159 000~~

€ 149 000



Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Allemagne, Kieler Förde	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta D3-220, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281180**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**350 l**
Réservoir de carburant	**550 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-220**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-220**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, localisateur de poisson, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur, réflecteur de radar, sirène de brouillard**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de flybridge**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« Form Follows Function » – Peu de conceptions de yachts à moteur incarnent ce principe aussi clairement que les indestructibles bateaux offshore Targa de la chantier finlandais de tradition Botnia Marin AB. Fidèle à la devise « Targa takes you to the edge of the world and home safely », la sécurité et la simplicité de manœuvre ont été la priorité absolue dans la conception et la construction de ces carènes planantes extrêmement marines. Cette attention portée à la fonction et à la fiabilité a valu aux yachts à moteur Targa le surnom de Four-Wheel-Drive of the Seas. Conçue à l'origine comme bateau de pêche ou de travail, la gamme de modèles Targa s'est développée au fil des décennies. La série Targa 27 est le modèle originel de la gamme et le best-seller du chantier finlandais ; elle est construite depuis 1991 en plusieurs générations.

Ce Targa 27.1 est un bateau de propriétaire privé bien équipé, en première main. Hivernage annuel en hangar et entretien continu ainsi que maintenance technique. Version à coque bleu foncé avec la motorisation la plus puissante disponible à la commande, à savoir 2 x VOLVO PENTA D3-220. Avec ces moteurs, le Targa 27.1 atteint une vitesse de pointe d'environ 38 nœuds. La vitesse de croisière économique se situe à environ 26 nœuds. Spécification complète, y compris commande Joystick VOLVO PENTA, propulseur d'étrave, pont en teck, navigation RAYMARINE complète, cabestan d'ancre électrique, bloc pantry entièrement équipé dans le roof, etc. Le Targa 27.1 se trouve ici sur le Kieler Förde et peut être visité à tout moment sur rendez-vous.

Pont :
- Pont en teck sur les passavants, à l'avant, sur le flybridge et dans le cockpit
- Cabestan d'ancre électrique LEWMAR V1 700 W avec télécommande au poste de conduite intérieur
- Dispositif d'ancrage : ancre DELTA avec 30 m de chaîne d'ancrage en acier inoxydable 8 mm
- Filière fixe et périmétrique en acier inoxydable et teck avec portillon d'accès à la plateforme de bain
- Quatre taquets d'amarrage en acier inoxydable et deux taquets de spring en acier inoxydable au milieu du navire
- Flybridge avec position de conduite extérieure avec siège pilote et siège passager
- Échelle d'étrave
- Douche de poupe eau chaude/froide
- Mât de signalisation en aluminium
- Arceau d'antenne en acier inoxydable sur le flybridge
- Plateforme de bain rapportée avec échelle de bain pliable
- Banc en U sur le pont avant avec trois coffres de rangement en dessous
- Table amovible et pliable pour le pont avant ou l'arrière
- Deux sièges pliables sur l'arrière

Aménagement/intérieur :
- Aménagement exclusif et soigné en teck de Birmanie
- Roof lumineux et agréable avec panorama à 360°
- Poste de conduite intérieur à tribord à l'avant avec console d'instruments, table à cartes et siège pilote
- Siège passager à bâbord
- Portes coulissantes comme accès latéraux à tribord et à bâbord
- Bloc pantry avec réfrigérateur d'environ 50 l, réchaud à gaz et évier
- Cabine arrière avec deux couchettes individuelles, rangements et deux hublots
- Cabine d'eau à l'avant avec lavabo et WC marin
- Coussins du salon en cuir bleu
- Store pare-soleil polarisé pour pare-brise

Équipement technique :
- 2 x VOLVO PENTA D3-220, moteur diesel turbo 5 cylindres 220 ch/162 kW
- Heures de fonctionnement (état juillet 2025) :
• Tribord : 423 h
• Bâbord : 417 h
- Système EVC avec commande de marche électronique
- Système Joystick VOLVO PENTA pour stern-drives au poste de conduite intérieur et sur le flybridge
- Propulseur d'étrave MAXPOWER 5 ch avec batterie séparée
- Trim tabs
- Prise de quai 230 V avec câble de charge

- Chargeur de batteries MASTERVOLT 12 V/35 A
- Batterie de service gel 12 V/200 Ah
- 2 x batterie de démarrage AGM 12 V/90 Ah
- Essuie-glace avec lavage pour vitrages avant du roof
- Dégivrage pour pare-brise
- Projecteur de proue
- Projecteur

Navigation/électronique :
- Écran multifonction RAYMARINE C120w au poste de conduite intérieur
- Écran multifonction RAYMARINE C90w sur le flybridge
- Capteur pour sondeur DSM30
- 2 x compas
- Récepteur AIS RAYMARINE AIS250
- Radio VHF RAYMARINE Ray49E DSC
- Autopilote VOLVO PENTA
- Interface NMEA VOLVO PENTA
- 3 x écran d’instruments RAYMARINE ST70 avec capteur pour speed log, sondeur et vent
- Récepteur Navtex NASA Clipper 147

Sécurité :
- Réflecteur radar actif Echomax
- Pompe de cale électrique et manuelle
- Klaxon électrique
- Projecteur
- Extincteur

Accessoires :
- Amortisseurs
- Amarres
- Bâche pour flybridge