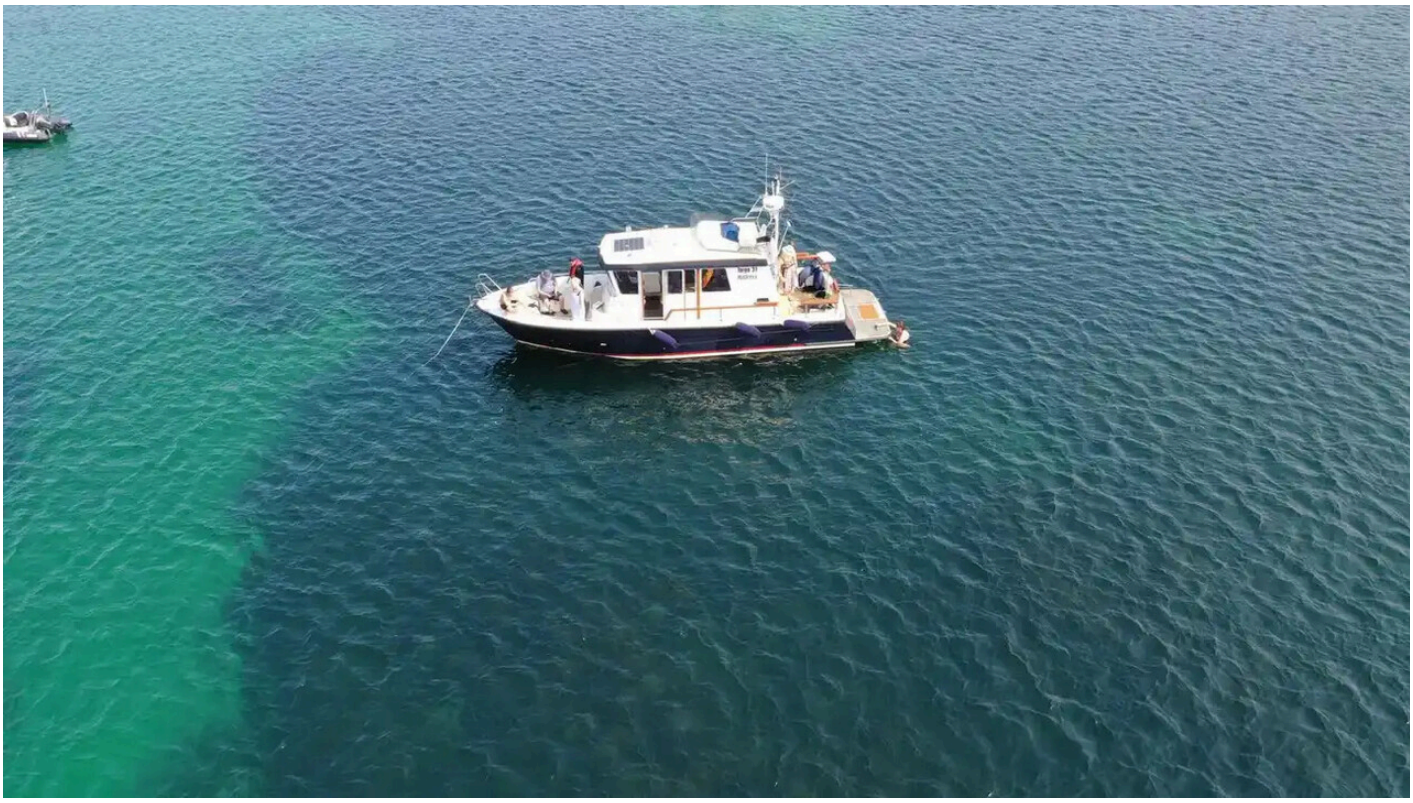
Botnia Targa 31

~~€ 159 000~~

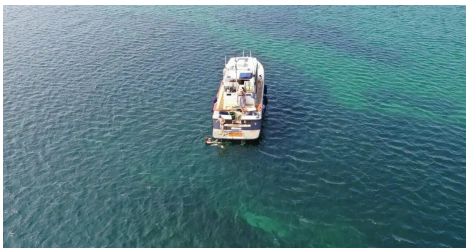
€ 155 000



Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	10,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Irlande, Kilrush	moteur:	2x Volvo Penta, 310 cv (228 kW), diesel

Vendeur:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlande

Téléphone: +353 12802020
Site web: http://www.mgmboats.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s303112**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**310 cv (228 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**310 cv (228 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Targa 31 MK2, avec plateforme de bain arrière prolongée. Configuration très rare avec les moteurs les plus puissants et les plus recherchés. Deux Volvo Penta D6 330 ch. Stocké à l'abri chaque année pendant 9 mois.
Il s'agit d'un bateau très haut de gamme, équipé de toutes les options dont vous pourriez avoir besoin.
Historique d'entretien complet et esthétique en parfait état.
OPTIONS D'USINE :
Tableau arrière à tonture inversée
Moteurs Volvo neufs de 330 ch
Antifouling et primaire époxy
Coque bleu foncé
Porte de tableau arrière
Portes latérales
Sièges pliants dans le cockpit arrière
Pont en teck
Teck sur les sièges avant
Mousse injectée 80 %
Cuisine avec cuisinière à gaz
Réfrigérateur 50 L
Mise à niveau du réfrigérateur de 50 à 65 L
Chauffe-eau
Toilettes
Chauffage à diesel Eberspacher
Douche de tableau arrière eau chaude/froide
Rinçage du pont à l'eau de mer
Propulseur d'étrave
Alimentation à quai 240 V
Chargeur de batteries
Projecteurs de travail à l'avant et à l'arrière
Cabestan d'ancre électrique
Commande du propulseur d'étrave au flybridge
Compte-tours au flybridge
Cache de tableau de bord au flybridge
Porte-cannes
Panneau d'instruments moteur au-dessus de la barre
Garniture en cuir dans la timonerie
Indicateur de barre pour autopilote
Extincteur automatique
Module micro-ondes
Informations Volvo Penta EVC
Vérins à gaz pour trappes de moteur
Radio CD MP3
Rail de rideau
Transformation de la cabine avant en couchette double
Coffres d'angle du cockpit arrière avec teck
ÉLECTRONIQUE :
VHF Raymarine 240 DSC
Traceur Raymarine E120
Raymarine E80 au flybridge
Antenne GPS
Raymarine Raydome 2 kW
Raymarine ST60 tridata
Raymarine ST60 anémomètre
Transducteur de profondeur
Interface DSM300
Boîtier de connexion hub

Indicateur de barre
Caméra dans la salle des machines
Caméra en haut du mât
Autopilote Raymarine 6002 S1G
Commande d’autopilote au flybridge