Botnia Targa 35

€ 239 000



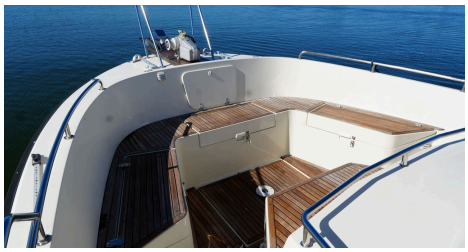
Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	11,76 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Allemagne, Arnis	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD300, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s310390**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**1 185 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**glacière, micro-ondes, plaques électriques, plaques vitrocéramiques, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de flybridge**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Form Follows Function - Rares sont les yachts à moteur dont le design incarne ce principe aussi clairement que les indestructibles bateaux Targa Offshore du chantier finlandais traditionnel Botnia Marin AB. Fidèle à sa devise « Targa takes you to the edge of the world and home safely », la sécurité et la facilité de manœuvre sont des priorités absolues dans la conception et la construction de ces carènes planantes d'une excellente tenue à la mer. Cette priorité accordée à la fonction et à la fiabilité a valu aux yachts à moteur Targa le surnom de « Four-Wheel-Drive of the Seas ». Conçue à l'origine comme bateau de pêche ou de travail, la gamme Targa s'est étoffée au fil des décennies et s'étend désormais de 23 à 46 pieds. Le modèle Targa 35, produit de la fin des années 1990 jusqu'en 2024, a été un véritable best-seller dans la gamme Botnia Marin. Croiseur polyvalent, sobre et fonctionnel, doté d'excellentes qualités de conduite, on le rencontre partout en Europe du Nord. Malgré ses dimensions maniables, la Targa 35 offre, avec son rouf lumineux, deux cabines et deux salles d'eau, confort et espace de vie pour de longues croisières.

Cette Targa 35 est un bateau de propriétaire très complètement équipé, année de construction 2002. Double motorisation avec 2 x VOLVO PENTA KAD300 (285 ch/210 kW). Avec ces moteurs, la Targa 35 atteint une vitesse maximale d'environ 35 nœuds. La vitesse de croisière économique se situe à environ 25 nœuds. Équipement étendu, comprenant propulseur d'étrave et de poupe, pont en teck, générateur diesel, climatisation et chauffage à diesel, navigation RAYMARINE, cabestan d'ancre électrique avec mouillage en acier inoxydable, bloc pantry entièrement équipé dans le rouf, etc. La Targa 35 se trouve sur la Schlei, dans le nord de l'Allemagne, et peut être visitée à tout moment sur rendez-vous.

Pont
- Pont en teck sur les passavants, l'avant, les bancs avant, le flybridge et le cockpit
- Cabestan d'ancre électrique LOFRANS 1.200 W
- Mouillage : ancre Danforth en acier inoxydable avec 50 m de chaîne d'ancrage en acier inoxydable 8 mm (neuve en 2021)
- Filière fixe périphérique en acier inoxydable et teck avec portillons et porte d'accès à la plateforme de bain
- Quatre taquets d'amarrage et deux taquets d'empelle au milieu du navire
- Flybridge avec position de conduite extérieure avec siège pilote et siège passager
- Douche de poupe eau chaude/froide
- Mât de signalisation en aluminium
- Arceau d'antenne en acier inoxydable sur le flybridge
- Plateforme de bain en polyester et teck avec échelle de bain rabattable
- Banc en U sur le pont avant avec deux rangements et glacière électrique en dessous
- Table amovible et pliable pour le pont avant ou le pont arrière
- Deux bancs dans le cockpit avec coffres de rangement dessous
- Bimini pour le cockpit
- Support de moteur hors-bord sur le tableau arrière

Agencement/Aménagement intérieur
- Aménagement exclusif, réalisé avec soin en teck de Birmanie
- Rouf lumineux et accueillant avec panorama à 360° et deux panneaux de pont
- Poste de conduite intérieur à tribord avant avec console d'instruments, table à cartes et siège pilote
- Siège passager pivotant à bâbord
- Ensemble de sièges en L à bâbord, près de la table du salon (la table peut être remontée jusqu'au plafond)
- Portes coulissantes comme accès latéraux à tribord et bâbord
- Bloc pantry à l'avant du rouf à bâbord
• Plaque de cuisson céramique 230 V
• Micro-ondes 230 V
• Lavabo
• Glacière électrique
- Cabine arrière avec couchette double, couchette simple, rangements et deux hublots
- Salle d'eau avec lavabo et toilettes électriques
- Cabine avant avec couchette double en V, armoire et deux hublots
- Salle d'eau avant avec lavabo et toilettes électriques

Équipement technique
- 2 x VOLVO PENTA KAD300 6 cylindres turbo-diesel à compresseur 285 ch/210 kW

- Grand entretien, y compris soufflets neufs en 2025
- Système VOLVO PENTA EVC avec commande de passage électronique
- Embases VOLVO PENTA Aquamatic Z avec hélices Duoprop en acier inoxydable
- Réservoir de diesel en acier inoxydable d’environ 1.185 l
- Filtres diesel doubles commutables pour les deux moteurs
- Propulseur d’étrave Side-Power avec batterie et chargeur séparés
- Propulseur de poupe Side-Power SX100 avec batterie séparée 2 x 12 V/75 Ah (le tout neuf en 2025)
- Télécommande radio Side-Power pour propulseurs d’étrave et de poupe (neuve en 2025)
- Trim tabs
- Prise à quai 230 V avec câble de charge
- Chargeur de batteries/inverseur combiné MASTERVOLT 12 V/60 A/1.600 W
- Parc de batteries de service 12 V
- 2 x batterie de démarrage 12 V
- Générateur diesel Fischer Panda 8000 avec batterie de démarrage 12 V propre
- Prises 230 V et 12 V dans l’aménagement intérieur
- Climatisation CLIMMA 12.000 BTU + 6.000 BTU
- Chauffage à diesel Autoterm Flow 5D 5 kW (circuit d’eau chaude)
- Réservoir d’eau douce agrandi d’environ 300 l
- Chauffe-eau 40 l
- Réservoir de rétention avec pompe électrique
- Essuie-glace électriques avec lavage pour les vitrages avant du rouf
- Dégivrage pour pare-brise

Navigation/Électronique
- Afficheur multifonction RAYMARINE Axiom 9 au poste de conduite intérieur (neuf en 2021)
- Afficheur multifonction RAYMARINE Axiom 9 sur le flybridge (neuf en 2021)
- Antenne radar RAYMARINE Quantum (neuve en 2021)
- Récepteur GPS RAYMARINE RN300
- 5 x afficheurs d’instruments RAYMARINE ST60
- Pilote automatique hydraulique avec deux unités de commande RAYMARINE ST6001
- Compas
- Radio VHF RAYMARINE Ray63 DSC (neuve en 2025)
- Navtex FURUNO NX300
- Autoradio/lecteur CD ALPINE avec quatre haut-parleurs
- Horloge de bord et baromètre

Sécurité
- Pompe de cale électrique et manuelle
- Corne de brume électrique
- Projecteur
- Bouée en fer à cheval
- Extincteur

Accessoires
- Hélice de rechange
- Amortisseurs
- Amarres
- Bâche pour flybridge