Brandsma Vlet 9.25 OK AK

€ 129 500



Constructeur de bateaux:	Brandsma Jachten	Longueur:	9,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, De Heen	moteur:	Volvo Penta D3-110, 110 cv (81 kW)

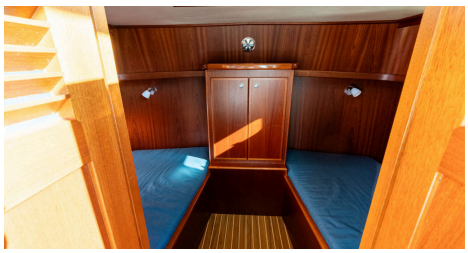
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s318384**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine met draadloze afstandsbediening), compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (Op Raymarine autopilot), sondeur, VHF (Navman VHF 7100)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 180 Ah 2026), batterie de démarrage (225 Ah 2026), chargeur de batteries (Mastervolt 100A Combi), essuie-glace (3 stuks parallel apart schakelbaar), feux de position, horomètre, inverseur (Mastervolt 2000W combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Vetus met afstandsbediening), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto hetelucht op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Beige nieuw vervangen in 2026)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (225 Ah 2026), Alternateur, Transformateur d'isolement (Mastervolt), Transmission (Arbre d'hélice avec embrayage hydraulique ZF et joint homocinétique/accouplement souple Aquadrive), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (aluminium, simple vitrage légèrement teinté vert), Matériau (acier), Forme de coque (multi-bouchons), Boiserie (boiserie massive en acajou avec lourdes moulures), Garniture (tissu bleu et simili-cuir blanc dans le cockpit), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (225 Ah 2026), Contrôleur de batterie (Mastervolt), Alternateur, Transformateur d'isolement (Mastervolt), Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Jauge de réservoir de gasoil, Jauge d'eau douce, Jauge des eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (ponts avant et arrière et coursives recouverts de Flexiteak), Cockpit (revêtement en teck stratifié HPL avec filets en frêne), Mains courantes (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (inox rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Pare-battage (liston d'anneau-câble avec cornière de tête, nettoyé en 2025), Peinture (entièrement peinte en laque bicomposant en 2025), Chauffe-eau (40 litres), Pompe à eau, Hydrophore, Coussins extérieurs (simili-cuir blanc), Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cellules humides (1,90 m), Hauteur debout cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00), Couchettes du carré (1,50 x 2,00 au coin de la banquette circulaire)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Brandsma « De Kleine Beer » est un vlet magnifiquement aménagé et très bien entretenu, datant de 2005. Construit par Brandsma Jachten à Sneek, ce yacht à moteur allie une allure robuste et classique à une finition de luxe et à un confort surprenant. Ce sont surtout les importants travaux réalisés en 2025 qui rendent ce Brandsma particulièrement intéressant !
Le bateau a été entièrement repeint en 2025 avec un système de peinture bicomposant de haute qualité. L'antifouling a également été refait, le passe-câbles a été nettoyé et une toute nouvelle bâche de cockpit beige a été installée. Le pont avant, le pont arrière et les passavants sont élégamment finis en Flexiteek, tandis que le cockpit est équipé de teck HPL avec filets en frêne. Associé aux lignes classiques, cela confère un aspect particulièrement soigné. Bien entendu, toutes les fenêtres ont été retirées pendant la peinture.
À l'intérieur, vous êtes accueilli par un magnifique aménagement en acajou massif. La chaleur des boiseries, le salon confortable et l'agencement pratique rendent le bateau particulièrement chaleureux. Avec quatre couchages, une cuisine complète équipée d'un réchaud diesel Wallas et une salle de bain spacieuse avec douche et WC électrique, « De Kleine Beer » est parfaitement équipé pour de longues croisières.
La propulsion est assurée par un moteur diesel turbo Volvo Penta D3-110 à cinq cylindres de 110 ch, affichant environ 2 870 heures de fonctionnement. Le moteur est équipé d'un caisson d'isolation et accouplé à un arbre d'hélice lubrifié à l'eau. Grâce au propulseur d'étrave Vetus avec télécommande, vous manœuvrez facilement et confortablement.
L'équipement technique est également très complet. Citons notamment un pilote automatique Raymarine avec télécommande sans fil, un inverseur Mastervolt 2000 W avec chargeur de batteries 100 A, un transformateur d'isolement et un chauffage à diesel Webasto. Il n'y a pas de gaz à bord !
Avec un tirant d'air de seulement 2,45 mètres et un tirant d'eau de 0,95 mètre, une grande partie des eaux intérieures néerlandaises est accessible.
Un Brandsma particulièrement beau et richement équipé, dans lequel un investissement important a été réalisé en 2025 à l'extérieur. La combinaison de l'magnifique intérieur en acajou, de l'installation technique complète et des récents travaux d'entretien fait de « De Kleine Beer » une visite absolument incontournable !