Breehorn Woudsend 44

€ 395 000



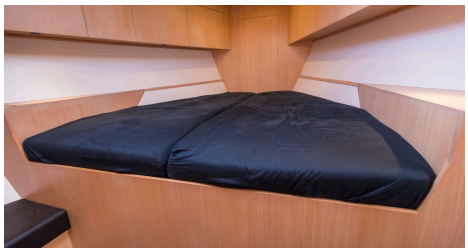
Constructeur de bateaux:	Breehorn	Longueur:	13,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Pays-Bas, Jachthavenweg, Bruinisse	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH4-TCE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Pays-Bas

Téléphone: +31 111 481810
Langues: anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s320557**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-TCE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, four, machine à laver**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois sur enrouleur (Electric), grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Breehorn 44 – Exceptionnel Koopmans Bluewater Cruiser construit aux Pays-Bas
Un Breehorn 44 magnifiquement entretenu, alliant les lignes intemporelles et la tenue en mer réputée d'un dessin de Dick Koopmans Sr. à la qualité de fabrication et de construction pour lesquelles le chantier néerlandais Breehorn jouit d'une grande renommée.
Ce yacht s'adresse au navigateur expérimenté : élégant, exceptionnellement solide et conçu dès l'origine pour la croisière hauturière sûre et confortable. Grâce à ses qualités de navigation équilibrées, à son cockpit protégé et à l'agencement pratique de son pont, le Breehorn 44 est tout aussi à l'aise en croisière dans les eaux européennes qu'en longues traversées bluewater.
Récemment modernisé – magnifique coque bleu foncé
L'un des atouts particulièrement séduisants de ce yacht est son apparence. En 2026, la coque a été repeinte professionnellement dans un bleu foncé profond et élégant par le chantier Breehorn d'origine, lui conférant une allure exceptionnellement élégante et intemporelle. Sous la ligne de flottaison, le yacht a reçu un traitement Coppercoat, offrant une alternative durable et peu exigeante en entretien aux peintures antisalissures classiques.
La coque bleu foncé est magnifiquement complétée par le mât et la bôme blancs Seldén, conservant l'allure sobre et résolue qui convient si bien à un dessin classique de Koopmans.
Navigation sans effort avec un équipage réduit
Malgré ses dimensions et ses réelles capacités hauturières, ce Breehorn 44 a été équipé pour être manœuvré confortablement par un couple ou un petit équipage. La grand-voile et le génois sont tous deux à enrouleur électrique, ce qui rend la manœuvre des voiles, la prise de ris et la réduction de voilure simples et maîtrisées. C'est un avantage important pour la croisière en équipage réduit, et ce yacht séduira particulièrement les propriétaires qui souhaitent disposer des capacités d'un voilier de 44 pieds sans nécessiter un équipage nombreux.
Le pedigree Koopmans
Les lignes reconnaissables entre toutes sont signées Dick Koopmans Sr., l'un des noms les plus connus de la conception de yachts néerlandais. Les yachts Koopmans jouissent d'une excellente réputation auprès des navigateurs expérimentés pour leur tenue en mer, leur comportement prévisible, leur stabilité de route et leur philosophie de conception intemporelle. Plutôt que de suivre des tendances éphémères, ces yachts ont été conçus autour des qualités fondamentales requises en mer. Le résultat est un yacht qui inspire confiance lorsque les conditions deviennent plus exigeantes, tout en restant confortable et agréable à barrer.
Savoir-faire néerlandais signé Breehorn
Les yachts Breehorn occupent une place particulière dans la construction navale néerlandaise. Plutôt que d'être produits en série, ils ont été construits avec un soin considérable apporté à l'intégrité structurelle, aux finitions, aux installations techniques et à la pérennité à long terme. L'alliance entre le savoir-faire de Breehorn et l'architecture navale de Koopmans a donné naissance à des yachts qui séduisent particulièrement les navigateurs avertis : robustes, pratiques, élégants et conçus pour parcourir de grandes distances. Ce Breehorn 44 illustre parfaitement cette philosophie.
Seulement environ 670 heures moteur
Le yacht a été entretenu avec beaucoup de soin tout au long de sa propriété et se présente en conséquence. Le moteur n'affiche que environ 670 heures de fonctionnement, un chiffre remarquablement modeste pour un yacht de cet âge et de cette capacité de croisière. Associé à la coque repeinte professionnellement, au traitement Coppercoat de la carène, au gréement Seldén et à la grand-voile et au génois à enrouleur électrique, il représente une opportunité particulièrement intéressante pour qui recherche un yacht de croisière éprouvé et de haute qualité.
Points clés
Design renommé de Dick Koopmans Sr.
Construction néerlandaise de haute qualité par Breehorn
Véritable pedigree de croisière hauturière et bluewater
Coque repeinte professionnellement par le chantier Breehorn en 2026
Élégante coque bleu foncé profond
Carène protégée par Coppercoat
Mât et bôme Seldén blancs
Grand-voile à enrouleur électrique
Génois à enrouleur électrique
Seulement environ 670 heures moteur
Entretien très soigné
Conçu pour la croisière confortable en équipage réduit
Lignes intemporelles et excellentes qualités marines

Un yacht pour les navigateurs qui savent ce qu’ils recherchent

Ce Breehorn 44 est bien plus qu’un simple yacht de croisière de 44 pieds de plus. Il incarne une approche typiquement néerlandaise de la construction de yachts : excellente architecture navale, construction solide, élégance sobre et réelle capacité hauturière. Grâce à ses récentes améliorations esthétiques et à son état soigneusement entretenu, il offre l’opportunité d’acquérir un yacht éprouvé dessiné par Koopmans sans l’attente et l’investissement considérable qu’implique un croiseur bluewater semi-sur-mesure comparable neuf. Un yacht particulièrement séduisant pour le navigateur exigeant, à la recherche de qualité, de caractère et de véritable capacité de croisière au long cours.

Visible sur rendez-vous auprès de Nova Yachting à Bruinisse, Pays-Bas.