Brig Eagle 670

£ 44 950



Constructeur de bateaux:	Brig	Longueur:	6,71 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester Marina	moteur:	Suzuki DF200 APX, 200 cv (147 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319451**

Données techniques

moteur

Modèle	**Suzuki DF200 APX**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Nous avons le plaisir de vous présenter ce Brig Eagle 6.7 d'un seul propriétaire. Très bien équipé et entretenu avec un soin méticuleux, ce bateau offre une belle occasion d'acquérir un modèle Brig haut de gamme à un prix compétitif. « Cool Too » a été stationné à sec sur un ponton flottant et a bénéficié d'un entretien régulier par un ingénieur marine professionnel. Si vous recherchez un Brig Eagle 6.7 de haut niveau, « Cool Too » est le choix idéal.
Le BRIG Eagle 6.7 constitue la suite naturelle de l'Eagle 650, le semi-rigide familial de luxe le plus vendu de BRIG. Cette dernière version conserve les meilleures qualités de l'original tout en devenant sans doute le semi-rigide familial le plus performant de sa catégorie au monde. De légères améliorations de conception ont entraîné des gains de performance importants : la carène en V profond a été entièrement repensée pour améliorer la stabilité, la maniabilité et la tenue en mer, tandis que le nouveau mât de navigation polyvalent apporte une esthétique raffinée.
Le principal avantage d'un Eagle par rapport à un bateau traditionnel à coque rigide tient à la capacité intrinsèque d'un semi-rigide à vous ramener sûrement au port si les conditions se détériorent. Vos invités et votre famille resteront confiants, car le bateau franchit avec fiabilité les mers agitées jusqu'à votre retour au ponton. Grâce à son pont autovideur et à la grande flottabilité procurée par ses boudins surdimensionnés, la prise d'eau par mer forte ne pose jamais problème. Grâce à ces boudins à grand volume et à sa stabilité supérieure, l'Eagle 6.7 se distingue de ses concurrents ; il possède la certification CE de catégorie B (C), qui confirme qu'il est conçu pour la navigation hauturière et capable de résister à des vents de force 8 et à des vagues de 4 mètres.
La remarquable tenue en mer de l'Eagle 6.7 ne se fait pas au détriment des performances attendues d'un semi-rigide sportif. La position élevée des boudins et l'arbre moteur extra-large, qui permet d'installer une plus grande variété de hors-bords, garantissent un bateau rapide, agile et économe en carburant. L'équipement de série comprend des boudins ORCA Hypalon Fabric Impression, une direction hydraulique SeaStar, une console moderne, un siège de barre de qualité supérieure et des banquettes avant orientées vers l'avant. Parmi les autres équipements figurent un élégant mât de ski avec feu de navigation blanc, une proue carrée pour un espace de vie convivial accru, des marches d'accès à l'arrière avec surfaces antidérapantes, ainsi que des plateformes de baignade arrière avec échelle télescopique en acier inoxydable. Le bateau dispose également d'un puits de bain moulé et élégant avec banquette arrière intégrée, d'un agencement optimisé pour le rangement, d'une ligne de flottaison prolongée avec trim tabs intégrés et d'un pont autovideur. L'Eagle 6.7 offre bien plus que la garantie d'un bateau fiable : c'est un semi-rigide authentique et performant, proposé comme une solution clé en main complète.

Pour programmer une visite, veuillez nous contacter au 01243 550042.

Aménagements :

Inventaire :
Boudins ORCA Black Hypalon Fabric Impression
Seadek noir/gris
Gelcoat noir
Garnissage en tissu de luxe bleu, direction hydraulique Seastar
Remplissage de la banquette avant avec glacière
Console moderne
Siège de barre de luxe et banquettes orientées vers l'avant
Élégant mât de ski avec feu de navigation blanc
Proue carrée augmentant l'espace pour les sièges conviviaux
Marches d'accès arrière à surface antidérapante
Plateformes de baignade arrière avec échelle télescopique en acier inoxydable
Élégant puits de bain moulé avec banquette arrière intégrée
Coque et pont conçus pour maximiser le rangement
Ligne de flottaison prolongée et trim tabs intégrés
Pont autovideur directement vers la mer
Écran Raymarine Axiom 9RV avec transducteur
Transpondeur AIS Raymarine 650 classe B
VHF Raymarine Ray53 avec récepteur GPS intégré et antenne
Chaîne Fusion Apollo RA670 stéréo + 2 haut-parleurs Fusion FR6021 6"
Ancre avec chaîne et aussière

Mécanique :
Moteur hors-bord Suzuki DF200 APX 200 HP avec commande électronique Fly By Wire et SeaStar direction hydraulique
185 heures