Broom 42 CL

£ 149 950



Constructeur de bateaux:	Broom	Longueur:	12,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	2x Yanmar, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s317953**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,98 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**440 cv (324 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, localisateur de poisson, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, hotte, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Broom 42 CL de 2003 allie d'excellentes capacités de croisière hauturière à un confort luxueux en cabine arrière. Construit par le célèbre chantier britannique, ce yacht à moteur à cabine arrière très recherché est propulsé par deux moteurs Yanmar de 440 ch, offrant d'excellentes performances.
La disposition classique du poste de commandement (Command Bridge) offre une excellente visibilité et une position de barre conviviale, tandis que les larges passavants sécurisés garantissent des déplacements sûrs à bord dans toutes les conditions. À l'intérieur, les boiseries magnifiquement travaillées mettent en valeur un salon spacieux et lumineux, une cuisine complète et une vaste cabine armateur arrière privative avec salle d'eau dédiée. Impeccablement conçu et construit selon les normes de catégorie A, ce Broom 42 CL est le croiseur longue distance par excellence.
Visites possibles sur demande, appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE

Moteurs
Équipé de deux diesels in-bord Yanmar 6LY2A-STP de 440 ch chacun
Ligne d'arbre avec deux hélices à 5 pales (antifouling refait en juin 2023)~
Capacités : carburant 300 gal – 1380 litres, eau 100 gal – 450 litres

ÉLECTRICITÉ
Propulseur d'étrave
Ancre électrique et guindeau
Chauffage à air pulsé diesel Webasto
Raccordement quai 240 V et câble
Inverseur

ÉQUIPEMENTS
Équipement de pont
Guindeau électrique à commande au pied
Support d'équipement radar électrique repliable
Bossoirs Simpson électriques
Semi-rigide Avon avec moteur hors-bord Marina 15 CV
Rambarde arrière en acier inoxydable prolongée
Mains courantes en acier inoxydable sur tout le pont
Équipement de navigation
Traceur GPS Simrad
Radar Simrad 4G
Pilote automatique Simrad Robertson AP22
Radio VHF Simrad RS87 avec ASN (DSC)
Sondeur Eagle fish I.D 128
Réflecteur de radar passif Cyclops 2
Équipement de sécurité
Canot de sauvetage 6 personnes (révision requise)
Bouée de sauvetage dans le cockpit
extincteur dans le compartiment moteur
Équipement de pont
Aussières et amortisseurs
Cockpit entièrement fermé
Antifouling carène, hélices et lignes d'arbre juillet 2023

AMÉNAGEMENT
Cabine avant
Couchage en V avec écoutille centrale. Rangements latéraux supplémentaires bâbord et tribord
Coiffeuse avec penderie côté bâbord, deux trappes de plancher supplémentaires pour le rangement, prise 240 V.
Climatisation
réglage de la température de la cabine.

Sanitaires avant

WC manuel avec réservoir de rétention et vanne Y vers la mer. Finition bleue, douche et rangements généreux derrière les miroirs

Accès depuis la cabine avant ou le carré.

Carré

Peut accueillir confortablement 6 adultes et se transforme en couchette double avec rangements derrière, dans un espace clair et

aéré.

Cuisine

Plaque de cuisson 3 feux en acier inoxydable, four et gril séparés, éviers en acier inoxydable avec plans de travail et couvercles en Avonite.

Micro-ondes Whirlpool, placard au-dessus de la plaque de cuisson, réfrigérateur, tableau de commande du générateur, commutateur du chauffe-eau à immersion, indicateur de niveau d'eau et

extracteur d'air électrique.

Salon principal

Comprend une banquette en U côté tribord, côté bâbord avec rangements, côté avant double avec meuble TV

et amplificateur, prises 240 V et prises 12 V. Comprend un grand rangement central et un rangement arrière pour les boissons, ainsi qu'une porte latérale

coulissante. L'éclairage est abondant dans cet espace, horloge et baromètre, prise 12 V pour téléphone mobile, stores Oceanair sur les écrans avant intérieurs

accès aux moteurs par trois trappes de plancher, y compris celle du générateur. Il existe également un accès

par les marches menant à la cabine arrière.

Cabine arrière

Le hall dispose d'une penderie et d'étagères. Il s'agit d'une grande cabine pleine largeur et de hauteur généreuse, avec rangements

sous les couchettes, coiffeuse côté bâbord et rangements sur toute la largeur de la cabine. Climatisation

réglage de la température de la cabine.

Sanitaires arrière

Accès depuis la cabine arrière, finition bleue à tribord, WC électrique silencieux avec réservoir de rétention ou vanne Y vers la

mer, avec un grand espace de rangement derrière les miroirs.

Douche arrière

Accès depuis la cabine arrière côté bâbord, cabine séparée avec miroir pleine taille sur la porte de la douche, douche Mira

.

Cockpit

Trois sièges individuels au poste de barre, à tribord, avec commandes moteur complètes et aides à la navigation. Une grande banquette en U à l'arrière, à tribord, autour d'une table pliante en teck amovible avec une place adjacente pour deux personnes. Accès par

le surbau du cockpit vers les passavants et le pont avant.

CONSTRUCTION

Construit par CJ Broom and Sons Limited en 2003.

Coque et superstructure en polyester.