Bruce Roberts 434

~~£ 59 950~~

£ 49 500



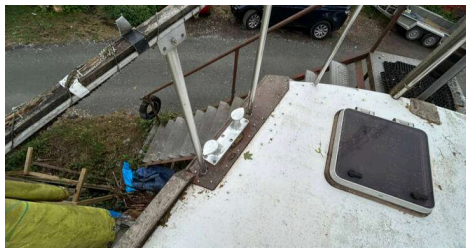
Constructeur de bateaux:	Bruce Roberts	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grande Bretagne, Iron Wharf Boatyard Faversham	moteur:	Perkins Sabre, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s308738**

Données techniques

Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**jet ski**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bruce Roberts 434D (modifié) – Maintenant 49 500 £
C'est une occasion rare d'acquérir un voilier de croisière en acier substantiellement achevé, modifié de la Bruce Roberts 434D, et de le terminer selon vos propres spécifications. La coque ayant été soudée professionnellement par le célèbre charpentier de marine Peter Keig, de Fairhaven Boat Builders, vers 1996, ce croiseur impressionnant pour la haute mer offre un potentiel exceptionnel à quiconque recherche un logement flottant durable ou un bateau de longue croisière hauturière. Propulsé par un moteur diesel Perkins de 60 ch, offrant des couchages pour jusqu'à sept personnes réparties entre deux cabines et le carré, ainsi que deux compartiments toilettes, les bases sont posées pour un voilier de croisière véritablement confortable. Le navire bénéficie de hublots et de panneaux à double vitrage exceptionnellement grands, qui créent un intérieur lumineux et aéré, rarement rencontré sur des yachts en acier de cette taille.
Sont inclus dans la vente le mât, la bôme, le gréement dormant en acier inoxydable, les poulies et une quantité de bois destinée à l'achèvement de l'aménagement intérieur, représentant un investissement important déjà consenti par le propriétaire actuel. L'intention initiale était d'achever le voilier et de croiser largement en Méditerranée, mais l'évolution de circonstances de santé a contraint à la vente avant que le projet puisse être achevé.
Pour le bon acquéreur, c'est une occasion exceptionnelle d'acquérir une conception océanique éprouvée à une fraction du coût d'un navire achevé, tout en conservant la possibilité de personnaliser la configuration finale. Le propriétaire souhaite une vente rapide et étudie volontiers les offres raisonnables.
Un stockage et un espace de travail continu au chantier Iron Wharf Boatyard peuvent être disponibles par négociation séparée, permettant au nouveau propriétaire d'achever le projet à son emplacement actuel.
Veuillez appeler notre bureau de Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples renseignements ou pour organiser une visite.

Aménagement :
Aménagement
L'aménagement de ce Bruce Roberts 434D modifié a été conçu pour une croisière longue durée confortable et une vie à bord, offrant un couchage spacieux et pratique dans tout le bateau.
À l'arrière, la généreuse cabine du propriétaire offre un refuge privé confortable avec un grand lit double, de nombreux rangements et une excellente lumière naturelle grâce aux importants hublots en polycarbonate double vitrage de 10 mm. La cabine dispose d'une salle d'eau attenante équipée de toilettes marines et d'un lavabo.
En avançant dans le carré principal, l'espace de vie lumineux et accueillant comprend une grande table centrale qui se transforme en lit double si nécessaire, offrant un couchage flexible pour les invités. De grands hublots et des aérateurs champignons assurent une excellente ventilation et une atmosphère claire et aérée sous le pont.
La cuisine bien équipée est positionnée pour une utilisation sûre en mer et comprend une cuisinière à gaz Force 10 à quatre feux avec four et gril, un évier double en acier inoxydable et de nombreux rangements pour les provisions et les ustensiles. L'eau chaude est fournie par un grand ballon d'eau chaude, ce qui rend les longues croisières particulièrement confortables.
Adjacent au carré se trouve le poste de navigation, complet avec une table à cartes dédiée et une couchette simple utile à proximité, idéale pour la navigation de passage ou un couchage d'appoint pour les invités.
À l'avant, la spacieuse cabine en V peut être configurée soit en couchettes jumelles, soit transformée en un grand lit double. Sous la couchette se trouve un vaste coffre à voiles, offrant un rangement précieux pour les voiles et l'équipement de croisière.
Une bonne ventilation est assurée dans tout le navire par des aérateurs champignons installés dans toutes les cabines, contribuant à maintenir un environnement confortable dans une large gamme de conditions.
Un escalier de descente mène au grand cockpit, offrant beaucoup d'espace pour la navigation comme pour la détente, en route ou au mouillage.

Inventaire :
Équipement de pont : Guindeau d'ancre électrique
2 x 60 m de chaîne de 12 mm
Double rouleau d'ancre d'étrave
Portillons de filière
Équipement de navigation :
Aucun
Équipement de sécurité :
Aucun

Quille :

Quillard traditionnel à lest de plomb coulé, avec direction à roue

Historique et construction :

Ce Bruce Roberts 434 modifié a été construit vers 1996. Le dessin d'origine a été modifié pour supprimer la poupe « sugar scoop », afin d'offrir une longueur supplémentaire utilisable pour le rangement arrière. Le pont a également été surélevé pour atteindre le niveau supérieur, ce qui agrandit la cabine arrière avec des hublots plus grands et donc plus lumineux. La coque a été réalisée par Peter Keig au chantier Weaver Shipyard à Northwich, Cheshire. Elle a une coque et des superstructures blanches. Le voilier a été stocké au chantier Ironwharf et a été partiellement aménagé à l'intérieur, mais il est à un stade où des modifications peuvent être apportées pour le personnaliser selon les goûts de chacun. Le propriétaire actuel, qui est le second propriétaire, avait prévu d'achever la construction et de partir en Méditerranée. Malheureusement, des problèmes de santé rendent ce rêve impossible, la tâche étant devenue trop lourde.

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance de bateaux, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, bateaux-logements, hors-bords, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Voilure et mâture :

Ce Bruce Roberts 434D est gréé en sloop bermudien à tête de mât. Le mât et la bôme sont en alliage de marque Sailspar, d'origine avec le bateau, mais n'ont jamais servi. Le mât est monté sur le pont. Il y a deux bâtons de spinnaker, également en alliage. Le gréement dormant en acier inoxydable a été entreposé dans un conteneur et n'a jamais été utilisé. Le gréement courant est à acquérir. La grand-voile est à ris à plat avec lazyjacks, et le foc est à enrouleur.

Winches

2 x winches d'écoute – Anderson – autofreinés
2 x winches de drisse – Anderson – autofreinés
1 x winch supplémentaire

Voiles

Aucune

Systèmes mécaniques :

Propulsé par un moteur diesel Perkins de 60 ch. Ce moteur 60 ch, à 4 cylindres, est refroidi indirectement et entraîne une ligne d'arbre vers une hélice Bruntons à 3 pales. Direction à roue avec commandes Morse. Ce Bruce Roberts 45 est équipé d'un réservoir en acier inoxydable, de taille inconnue, et atteint une vitesse de croisière de 6 nœuds et une vitesse maximale de 7,5 nœuds. Le moteur n'a jamais été utilisé.

Systèmes électriques :

Ce bateau dispose d'une prise de quai 240 V, d'un chauffe-eau à immersion et d'un chargeur de batteries. Il est également équipé d'une éolienne Aeroen montée sur un mât, avec des pales de rechange.