Bruijs Vlet 12.70 AK

~~€ 117 500~~

€ 109 500



Constructeur de bateaux:	Bruijs Jachtbouw	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Wessem	moteur:	2x VW Marine 75-5, 75 cv (55 kW)

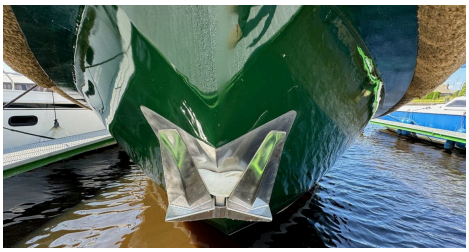
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s300714**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**VW Marine 75-5**
Puissance	**75 cv (55 kW)**
Modèle	**VW Marine 75-5**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine), plotter (Raytheon RC 830), radar (Furuno), sondeur, speed log (Raytheon), VHF (Icom IC-M120)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 230 Ah 2026), batterie de démarrage (2 x 230 Ah 2026), chargeur de batteries (Mastervolt 100A combi), équipement solaire, essuie-glace (4 x), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Mastervolt 2500W combi), peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V Vetus), propulseur de poupe (24V Vetus 2026), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto hetelucht op diesel), four, hotte, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 230 Ah 2026), Batterie génératrice (85 Ah), Groupe électrogène (Mastervolt 3,5 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Propulsion (Lignes d'arbre), Lubrification des lignes d'arbre (Lignes d'arbre lubrifiées à l'eau), Direction (Double direction hydraulique), Échappement (Échappements humides), Hublots (Hublots en aluminium, double vitrage, avec finitions en acajou massif, plusieurs hublots doivent être remplacés (fuites entre les deux vitrages)), Matériau (acier), Forme de carène (carène multi-chines), Boiserie (Boiserie massive en acajou, plancher neuf 2025), Revêtement (Revêtement en tissu bleu), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave (2 x 230 Ah 2026), Contrôleur de batterie (Mastervolt), Groupe électrogène (Mastervolt 3,5 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge du réservoir de gasoil, Jauge du réservoir d'eau, Jauge du réservoir des eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (Acier avec passavants antidérapants peints en 2025), Mains courantes (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (Mât en aluminium rabattable), Pompe de lavage du pont, Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Pare-battage (Anneau de câble et lisse de protection), Peinture (système bi-composant 2023), Casier à gaz, Pompe à eau, Hydrophore, Hauteur debout du salon (2,00 m), Hauteur debout des cabines à couchettes (1,90 m), Hauteur debout de la cabine avant (1,90 m), Lit de la cabine principale (1,50 x 2,00), Couchettes de la cabine d'invités (2,30 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beau bateau bien construit et récemment refait à neuf, un Bruijsvlet aménagé en acajou par le chantier. Vaste pont arrière avec plage en teck et cabine arrière avec lit français pour deux personnes. Ce bateau se manœuvre facilement grâce à ses deux moteurs et au propulseur d'étrave présent. Salon très spacieux avec beaucoup de rangement et deux portes latérales. Douche/toilettes combinées à bâbord, dans le poste avant un lit pour deux personnes, ainsi qu'une cuisine en U spacieuse et une dinette en U. Refit 2010 avec moteurs neufs.
Toutes les batteries remplacées en 2026.