Bruno Abbate Primatist G 41

€ 148 000



Constructeur de bateaux:	Bruno Abbate	Longueur:	12,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,06 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Mar Tirreno	moteur:	2x Volvo Penta D6, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien













Détails

Réf du bateau	**s317614**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**860 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas, compte tours, GPS (Raymarine), indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, sondeur (Raymarine), speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (5x - tot 650 Ah), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., compensateur hydraulique, feux de position, générateur (1 x 5 Kw - MASE IS 5.0), horomètre, indicateur de trim, inverseur, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, redresseur, système d'eau chaude, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle (a scomparsa), plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, four, micro-ondes, plaques vitrocéramiques (2 fuochi), réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), hard top, taud de cockpit**

Description

Élégance, performance et confort italiens : l’Abbate Bruno Primatist G 41 2007 est un bateau qui incarne parfaitement le style du bateau italien : lignes sportives et élégantes, excellentes qualités de navigation et espaces conçus pour vivre la mer dans un confort total. Le moteur, confié à deux Volvo Penta D6 de 350 CV, garantit des performances brillantes et une navigation agréable et sûre. Les grands espaces extérieurs sont idéaux pour profiter des journées en mer, tandis que les intérieurs offrent le confort nécessaire même pour les week-ends et les croisières. Un bateau polyvalent, adapté aussi bien aux excursions d’une journée qu’aux séjours prolongés à bord. Le G 41 reste une proposition intéressante pour ceux qui recherchent un véritable bateau de prestige, sportif mais confortable, avec des dimensions significatives et un investissement plus accessible que les modèles modernes de la même catégorie. Un véritable italien de 40 pieds : sportif dans la navigation, confortable à bord et prêt à offrir de superbes journées en mer.

POINTS FORTS
Primatist G 41 – modèle prestigieux de navigation italienne.
2 x Volvo Penta D6 350 ch – moteur puissant et fiable.
Super navigation – équilibre entre performance, stabilité et confort.
Une grande qualité de vie à bord – idéale pour la famille, les amis et les croisières.
De grands espaces extérieurs – parfaits pour profiter de la mer et de l’été.
Un design sportif et élégant – des lignes qui restent très pertinentes aujourd’hui.
Excellent rapport taille/confort/investissement.

EXCELLENT ÉTAT GÉNÉRAL. POUR INFO +39 3478393700 VITTORIO ALFIERI

INTÉRIEUR :
2 CABINES
2 SALLES DE BAIN
1 cabine double du propriétaire à l’avant avec salle de bain, avec lavabo, douche et toilettes marines électriques
1 cabine double arrière avec troisième lit simple
1 Salle de bain avec lavabo, douche et toilettes marines électriques
1 salle à manger avec table, canapés et télévision
1 Cuisine complète avec évier, réfrigérateur, micro-ondes et plaque à induction

INSTRUMENTATION :
Angle de la barre
Boussole
Commande électronique des moteurs
Ordinateur embarqué
Compteur rapide de chaîne
Compteur kilométrique
DSC vhf Raymarine
Détecteur de poissons Raymarine
GPS Raymarine
Voiture pilote Raymarine
Traceur avec antenne GPS
Autoclave
Batteries
Charger
Propulseur d’avant - propulseur d’avant
Rabat de trim
Volets hydrauliques
Lumières de courtoisie
Lumières sous-marines
Passerelle
Prise de rivage 220V
Prise d’eau du rivage
Guindeau électrique
Chaudière
Climat réversible des Condaires

Onduleurs
Prises internes 12V
Prises internes 220V
Chauffage
Intervenants
Digital Terrestre
Système TV
Radio AM/FM
Stéréo
TV
Four
Réfrigérateur externe
Réfrigérateur intérieur
Micro-ondes
Plaque électrique

ARMEMENT :
Toujours
Cheminées latérales en teck
Douche extérieure
Passerelle hydraulique rétractable
Garage à tender
Un phare de recherche.
Hardtop
Cockpit en teck
TV LCD
Échelle de nage
Table de cockpit
Bimini
Canopée
Coussins complets
Coussins de poupe
Coussins d'arc
Coussins de cockpit
Pochette de console

MAINTENANCE ET MISE À JOUR
- 2021
Salle des machines et transmission Déchargement des moteurs et du générateur. Remplacement des manchons d'eau et des tuyaux de recirculation d'huile. Nettoyage des échangeurs de chaleur et remplacement des caches de panier. Remplacement des turbines. Révision des démarreurs. Remplacement des cornes d'échappement. Remplacement des pistons de trim et des pistons hydrauliques de la timonerie. Remplacement des pompes de cale. Nettoyage des réservoirs de carburant. Installation d'éclairage LED supplémentaire. Nettoyage et peinture de la salle des machines avec un gel coat blanc. Remplacement de l'arbre d'hélice de la transmission arrière droite par la nouvelle version surdimensionnée. Tableau de bord Installation de nouveaux instruments Raymarine : pilote automatique, VHF et GPS/plotteur avec sondeur de profondeur. Installation rapide de compteur de chaîne numérique. Cockpit et pont Remplacement du teck sur le pont et sur le plan de bain. Remplacement des coussins par un rembourrage à cellules fermées pour les sièges et les ponts de soleil à la proue et à la poupe. Remplacement de la roue de gouvernail. Remplacement du pare-brise et des fenêtres latérales en plexiglas. Construction d'un nouveau auvent solaire en tissu Sunbrella.
- 2024
Intérieur et zone de couchage Remplacement des matelas dans les cabines avant et arrière ainsi que du lit simple par de nouveaux matelas en mousse à mémoire de forme. Nouvelle sellerie de canapé en Alcantara. Cockpit Nouvelles housses en tissu Sunbrella pour les sièges et les ponts de soleil à la proue et à la poupe. Installation d'une glacière pour ombrer le cockpit et garantir une plus grande intimité. Systèmes et salle des machines Nettoyage des réservoirs. Révision du chargeur de batterie. Remplacement de la carte du système de climatisation. Révision de la passerelle hydraulique.
- 2026 Salle des machines, alimentation en carburant et transmission Installation d'un réservoir quotidien de 25 litres et rénovation du système de carburant. Nettoyage des réservoirs diesel. Installation d'un extincteur automatique dans la salle des machines. Remplacement complet de la transmission arrière gauche. Démontage complet et refonte de la transmission

arrière droite, avec remplacement du joint universel. Les travaux sur les propulseurs arrière sont documentés par une facture officielle Volvo Penta d’un montant de 26 000 €.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Tachymètre, Compteur de chaîne (Quick), Compteur d'heures, DSC VHF (Raymarine), Cartes et guides, Panneau de commande, Siège copilote, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Eau sous pression, Passavant en teck, Câble d’alimentation à quai, Couleur spéciale, Fixation de l’ancre, Volets de trim, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Moniteur de batterie, Moteur hors-bord pour annexe, Défenses, Pont en teck, Cockpit ouvert, Cockpit arrière, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai, Toit ouvrant dans le salon.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Air chaud, Air Conditionné (Condaria), Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d’Eau, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de température moteur, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Voltmètre.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Coussins arrieres, Coussin avant, sellerie de cockpit, Matelas, Taud de console, Rideaux, Moustiquaires.