# Bruno Abbate Primatist G36

**€ 58 000**

négociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bruno Abbate | Longueur: | 10,52 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,25 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1998 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 2 |
| Lieu: | Allemagne, Baden | moteur: | 2x Volvo Penta, 260 cv (191 kW), diesel |

Vendeur:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s279341** |
| Pavillon | **Allemagne** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,80 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |
| Réservoir d’eau | **150 l** |
| Réservoir de carburant | **650 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, compte tours, plotter, sondeur, speed log** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V** |
| Equipement du pont | **barrière de sécurité, coussin de soleil, douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, support d'équipement** |
| Intérieur | **plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **bimini, taud de camping, toit ouvrant** |
| Distribution - cabines | **position de conduite extérieure** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

520 ch, deux Volvo Penta KAD44 – et une coque conçue exactement pour cela. La Bruno Abbate Primatist G36 fait partie des croiseurs à cabine sportifs qui ne convainquent pas seulement sur le papier. Dessinée par Guidino Abbate, elle allie un design marquant à une réelle aptitude à la navigation hauturière (catégorie CE B) – sensible à haute vitesse, stable en navigation et maîtrisable en manœuvre.
Les deux Volvo Penta KAD44 EDC totalisent environ 1 050 heures de fonctionnement – un rapport cohérent pour une année de construction 1998, qui indique une utilisation régulière mais non excessive.
La propulsion par embases à inversion (stern-drive) avec hélices Duoprop en acier inoxydable assure une accélération nette, une bonne tenue dans l’eau et une maniabilité précise. La direction hydraulique et le réservoir de gazole de 650 litres complètent l’équipement pour les longues traversées.
Sous le pont, la G36 allie sportivité et confort : deux cabines, quatre couchettes et deux douches constituent la base de croisières de plusieurs jours. Bimini, taud de camping et cabestan d’ancre électrique élargissent les possibilités d’utilisation, indépendamment de la météo et de la zone de navigation.
En bref : une G36 à la motorisation solide et au comportement en mer pour lequel cette série est appréciée.
Les principaux faits : 10,52 m × 3,25 m × 0,8 m | Année de construction 1998 | 2× Volvo Penta KAD44 EDC, 520 ch, diesel | env. 1 050 h | État : entretenu | Emplacement : Baden-Baden, Bade-Wurtemberg
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10171