BSY 575 S

€ 339 000



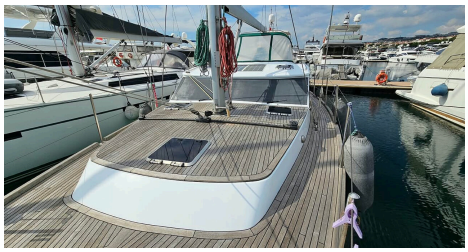
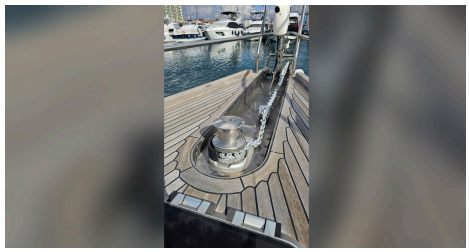
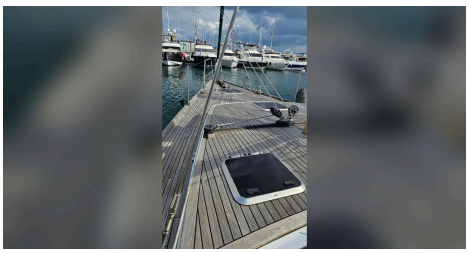
Constructeur de bateaux:	BSY	Longueur:	17,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Turquie, İstanbul	moteur:	Perkins Sabre M92B, 86 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc






Détails

Réf du bateau	**s318647**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,27 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M92B**
Puissance	**86 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**machine à laver, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Blacksea Ship Yard BSY 575 S (2017)
BSY 575 S, construit en 2017 | Coque en acier, rouf-salon en aluminium | 3 cabines doubles | Stationné à Istanbul, Turquie

Ce BSY 575S de 2017 est un sloop à rouf-salon de 17,2 m en acier et aluminium, construit par Black Sea Yacht Shipyard (BSY) à Mykolaïv, en Ukraine. Conçu pour la croisière toutes saisons en grande navigation avec un petit équipage, il associe un rouf-salon avec poste de barre intérieur et vue à 360°, un cockpit central surélevé et protégé avec un second poste de barre, et trois cabines doubles avec climatisation individuelle.

Sa coque en acier, sa superstructure en aluminium et ses ponts en teck de Birmanie de 10 mm sont accompagnés d'un équipement complet pour la grande navigation : générateur Fischer Panda, dessalinisateur Idromar, climatisation MAR-IX, chauffage Eberspächer, propulseur d'étrave Quick, quatre treuils électriques Antal commandés depuis le poste de barre, enrouleur électrique et équipement de navigation Raymarine complet aux deux postes de barre. Stationné à Istanbul, Turquie.

Prix demandé : 339 000 euros

Principales caractéristiques

Rouf-salon avec vue à 360° et poste de barre intérieur, plus cockpit central avec second poste de barre
Coque en acier (fond et quille 5 mm, murailles et pont 4 mm), superstructure en aluminium
Ponts en teck de Birmanie de 10 mm
3 cabines doubles, chacune avec climatisation individuelle
Moteur diesel Perkins M92B 86 ch, boîte ZF, hélice MaxPro 26″
Générateur Fischer Panda 12000x PMS
Dessalinisateur Idromar MC-1J – 1 500 l/jour
Climatisation inverter MAR-IX et chauffage à diesel Eberspächer Hydronic M12
Propulseur d'étrave Quick BTQ 250-140
Grand-voile enrouleur (80 m²) et foc autovireur à enrouleur électrique (49 m²)
4 x treuils électriques Antal XT62 à deux vitesses, commandés à distance depuis le poste de barre
2 x écrans Raymarine ES127 Hybrid Touch, radar, AIS et pilote automatique ACU-400
Direction hydraulique (HyDrive)
Guindeau électrique Quick avec compteur de chaîne, ancre Lewmar 48 kg et 100 m de chaîne
Vidéosurveillance de la salle des machines et de la chaîne d'ancrage depuis les postes de barre
Chargeur et inverseur Mastervolt, transformateur d'isolement 12 kW pour le branchement à quai
Plateforme de bain pliante avec douche chaude
Machine à laver, plaque de cuisson à induction et réfrigérateur Vitrifrigo
Internet GLOMEX weBBoat, télévision escamotable et chaîne HiFi dans le salon et le cockpit
Caractéristiques techniques
Tirant d'eau : 2,27 m (données du constructeur)
Déplacement : 29 t (pleine charge)
Lest : 5 t
Jauge : 29,17 GT
Année de construction : 2017
Chantier : Black Sea Yacht Shipyard (BSY), Mykolaïv, Ukraine
Modèle : BSY 575S
Catégorie de conception CE : A
Matériau de coque : acier – fond et quille 5 mm, murailles et pont 4 mm
Superstructure : aluminium (AlMg, à partir de 4 mm)
Gréement : sloop – mât et gréement dormant Sparcraft
Couchages : 6 (3 cabines doubles)

Réservoirs

Capacité carburant : 1 300 l (2 x 650 l)

Capacité eau douce : 750 l (2 x 375 l)
Réservoir eaux grises : 249 l
Réservoir eaux noires : 249 l

Moteur et équipements

Type de moteur : Perkins M92B
Puissance moteur : 86 ch (64 kW)
Date du moteur : 2017
Heures de fonctionnement : 150 h
Boîte de vitesses : ZF 45A
Propulsion / hélice : ligne d’arbre (50 mm AISI 329), MaxPro 26″
Générateur : Fischer Panda 12000x PMS – 53 h
Dessalinisateur : Idromar MC-1J – 1 500 l/jour
Climatisation : MAR-IX Arctic inverter chiller, unités individuelles en cabine
Chauffage : chauffage à diesel Eberspächer Hydronic M12
Chauffe-eau : Quick BX40 (40 l) et chaudière combinée Quick BO30 (30 l)
Électricité : 24 V DC, tableau principal rétroéclairé Philippi
Chargeur de batteries : Mastervolt 80 A
Inverseur : Mastervolt 1 kW, convertisseur 24 V / 12 V
Branchement à quai : 230 V, transformateur d’isolement 12 kW
Salle des machines : insonorisée, extincteur automatique, vidéosurveillance

Pont et sécurité

Ponts : teck de Birmanie 10 mm
Guindeau : Quick Dylan DN4 2000D, commande à distance et compteur de chaîne
Ancre / chaîne : ancre Lewmar 48 kg, chaîne de 100 m x 11 mm (DIN 766)
Surveillance de la chaîne : caméra vidéo, visible aux postes de barre
Propulseur d’étrave : Quick BTQ 250-140
Direction : hydraulique (HyDrive)
Plateforme de bain : pliante, avec douche chaude
Passerelle : oui
Bossoirs : bossoirs arrière
Toile : bimini et capote de descente
Klaxon : klaxon électrique Marco avec contrôleur de signal de brume
Hors-bord : Tohatsu 6 ch
Extincteur : système automatique dans la salle des machines
Canot de sauvetage : oui
Gilets de sauvetage : oui

Navigation et électronique

Traceurs : 2 x Raymarine ES127 Hybrid Touch (un à chaque poste de barre)
Radar / AIS / GPS : Raymarine
Pilote automatique : Raymarine ACU-400, commande p70i, afficheurs i70S et p70S
Instruments de vent : Raymarine i60 à chaque poste de barre
Compas : compas de barre Silva au poste de barre du cockpit
VHF : ICOM IC-M506 au poste de navigation
Internet : GLOMEX weBBoat Coastal
Télévision : télévision escamotable dans le rouf-salon, antenne GLOMEX
Système audio : chaîne HiFi, amplificateur 100 W, haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit

Cuisine

Cuisinière : plaque de cuisson à induction
Micro-ondes : oui
Réfrigérateur : Vitrifrigo DW360DTX

Plans de travail : surface solide avec éviers intégrés
Buanderie : machine à laver et planche à repasser

Aménagement

Cabines / couchages : 3 cabines doubles / 6 couchages
Climatisation : unité individuelle dans chaque cabine
Salles d’eau : 2 WC avec douches séparées
Type de WC : WC électriques Tecma Premium
Salon : rouf-salon avec vue à 360°, poste de barre intérieur, banquette en U et table à manger
Finitions : noyer américain poli à la main, cuir beige italien
Penderie technique : penderie séparée et ventilée pour vêtements de quart
Hublots : vitrage feuilleté de 19 mm dans le salon

Voilure et gréement

Mât : Sparcraft
Gréement courant : Antal
Grand-voile : enrouleur, 80 m²
Foc : autovireur, enrouleur électrique, 49 m²
Winches : 4 x Antal XT62CH électriques à deux vitesses, commande à distance depuis le poste de barre, + 1 x Antal W42CH au mât