Buchholz 75 KR Klasse

€ 54 900



Constructeur de bateaux:	Buchholz	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1939
Lieu:	Italie, Ventimiglia	moteur:	Volvo Penta, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
Yachtmakleragentur Fleck
Marco Fleck
Hauptstr. 87
04564 Böhlen
Allemagne

Téléphone: +49 34299 590777
Site web: http://www.yacht-fleck.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s194360**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, GPS, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, cockpit en teck, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

UN CLASSIQUE EXCEPTIONNEL - VOILIER DE CROISIÈRE ALLIANT VITESSE, BONNE MANIABILITÉ ET ÉLÉGANCE - REFIT 2020/21

Caractéristiques techniques :
Poids : 11 000 kg
Année de construction : 1939
Matériau : bois avec surcouche en polyester
Moteur : 1x Volvo Penta
Installation du moteur : 2021
Puissance moteur : 1x 44 kW / 60 PS
Carburant : diesel
Boîte de vitesses : ZF Friedrichshafen
Installation de la boîte de vitesses : 2021
Heures de fonctionnement : 140
Chantier : Buchholz (près de Potsdam)

Points forts :

- Cuisine avec cuisinière, four et réfrigérateur
- WC (hydraulique)
- Réservoir d’eau douce 200 L
- Réservoir de diesel 100 L
- 4 couchages

Équipement de base :

- Ancre (électrique avec télécommande)
- chaîne d’ancrage
- Batteries
- pompe de cale (automatique)
- gaffes diverses
- chaire
- table de cabine
- système d’eau pressurisé
- amortisseurs
- boîte de vitesses ZF Friedrichshafen (neuve en 2021)
- bâche de descente et de port
- cuisinière avec four
- balcon arrière
- table à cartes
- compas
- réfrigérateur
- aussières diverses
- moteur (neuf en 2021)
- instruments moteur
- feux de position
- canot de sauvetage
- salon
- hélice (neuve en 2021)
- voiles diverses
- barrière de sécurité
- capote (de descente) (neuve en 2021)
- évier
- feu de tête de mât

- réservoir de carburant en acier inoxydable
- cabine basse
- peinture sous-marine (toutes les peintures et vernis neufs en 2021)

Gréement :

- grand-mât
- bôme
- enrouleur de foc
- enrouleur de grand-voile
- foc neuf

Voilure :

- grand-voile 43 m²
- génois 43 m²
- foc 29 m²
- foc de bôme 19 m²
- spinnaker 116 m²

Équipement électronique :

- autopilote (neuf en 2021)
- annexe avec hors-bord 2,5 CV
- compte-tours
- sondeur Raymarine
- indicateur de vitesse
- GPS Garmin
- raccordement à quai
- speed log
- navigation (tout neuf en 2021)
- équipement solaire pour la recharge des batteries (neuf en 2021)
- indicateur de niveau de carburant
- sondeur de profondeur
- VHF
- prises USB (neuves en 2021)
- voltmètre
- etc.

Couchages : 4
Toilettes : 1

Description :

Nous avons le plaisir de vous présenter ce voilier de croisière élégant, daté de 1939, un classique intemporel et particulièrement impressionnant.
Le bateau a été entièrement construit en bois dans le chantier traditionnel Buchholz, près de Potsdam, et a reçu en 1982, pour une meilleure conservation, un revêtement composite en polyester.

L'ensemble de l'extérieur et de l'intérieur est encore entièrement conservé dans son état d'origine, en teck et acajou élégants, et dès l'embarquement, ces bois de qualité et robustes donnent le ton.

Au-delà de l'historique esthétique, un refit technique complet a été réalisé en 2020/21 : l'ensemble de l'électricité, le moteur, la boîte de vitesses, la capote (de descente) et les peintures sous-marines ont été remplacés, et des équipements de navigation et de conduite du bateau, de l'autopilote à la navigation en passant par les prises USB, ont été installés neufs.

Mais ce navire est plus qu'une technique moderne dans un habit classique.
Sur l'eau, il déploie tous ses atouts : en vitesse et en maniabilité, il laisse la plupart des bateaux neufs de cette taille loin

derrière lui.

Profitez du coucher de soleil sur le pont ou étalez vos grandes cartes marines sur la table de l’espace de vie convivial sous le pont, préparez-vous un bon repas après une longue journée, puis dormez au chaud et au sec à bord : vous vous sentirez chez vous, que ce soit avec des amis ou toute la famille.

Le bateau dispose bien sûr d’un petit canot motorisé pour faire vos courses à terre ou explorer les îles lors de balades détendues.
Le bateau est livré avec une quantité impressionnante d’accessoires.
Contactez-nous.

Si vous débutez dans la voile, le propriétaire vous donnera volontiers de nombreux conseils, fruits de nombreuses années d’expérience.
Sur demande, nous organisons également le convoyage du bateau vers n’importe quel lieu au monde.
Vous souhaitez briller à l’entrée du port ?
Avec ce croiseur majestueux, vous êtes assurément sur la bonne voie.

Localisation : Vintimille (Italie)

Quand souhaitez-vous réaliser votre rêve sur l’eau ?

Agence de courtage Fleck
Votre interlocuteur : Dipl. Ing. Marco Fleck
Tél. : +49 (0) 34 299 - 590 777
Fax : +49 (0) 34 299 - 623 899
www.yacht-fleck.com
Instagram : yachtmakler
Facebook : Agence de courtage Fleck