Bugsier Sleper 21.20

€ 275 000



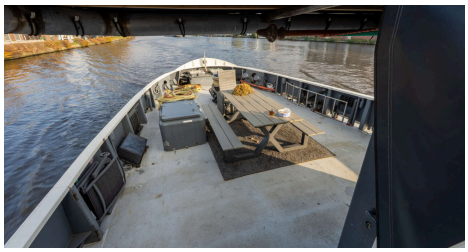
Constructeur de bateaux:	Bugsier	Longueur:	21,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,08 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1961
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Alphen aan den Rijn	moteur:	Mercedes-Benz O M, 300 cv (221 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s308312**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**5 000 l**
Réservoir de carburant	**12 000 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Machanisch), plotter (PC Navigo), sondeur, speed log, VHF (2 x Sailor RT 2048)**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 260 Ah), chargeur de batteries (Victron MultiPlus Compact 70A combi), équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron Multiplus 3000W Combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, grue**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV met radiatoren Compact7 2024 met vloerverwarming en elektrische verwarming), congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Spanning (380), Câble de quai, Batterie du générateur (85 Ah), Groupe électrogène (L70 32 kVA en caisson insonorisé), Dynamo, Propulsion (Arbre d'hélice avec inverseur Masson 1:5), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissé à vie), Direction (Double direction hydraulique), Échappement (Échappement sec), Hublots (Hublots en aluminium, simple vitrage 10 mm), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (Boiserie en acajou massif, sols en acajou massif), Revêtement (Revêtement en Alcantara beige), Tension (12/24/230/380 V), Câble de quai, Moniteur de batterie (Victron BMV-712), Groupe électrogène (L70 32 kVA en caisson insonorisé), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Ampèremètre, Jauge de carburant, Jauge d'eau douce, Feux de navigation, Klaxon, Pont (acier avec revêtement antidérapant), Cockpit (acier avec revêtement antidérapant), Main courante (acier), Bittes d'amarrage (acier), Mât (aluminium, rabattable hydrauliquement), Pompe de pont, Pare-battages, Liston de défense (acier), Peinture (système monocomposant 2026/2027), Chauffe-eau (80 litres, chauffage par moteur et 230 V Isotherm), Pompe d'eau douce, Surpresseur, CE (CVO jusqu'en août 2032), Hauteur sous barrots carré (2,00 m), Hauteur sous barrots cuisine/cellules humides (1,95 m), Hauteur sous barrots cabine avant (2,00 m), Lit cabine armateur (1,60 x 2,00), Couchettes du carré (1,25 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le « Libben » est un navire classique robuste et magnifique datant de 1961, construit par le célèbre chantier Ernst Thalman à Brandebourg. Ce navire spacieux et solide dispose d'un large passavant, d'un salon plein de charme et de nombreux équipements qui rendent l'habitation permanente possible. Le poste d'amarrage peut éventuellement être repris à Alphen aan den Rijn.
Le puissant moteur diesel 10 cylindres de 300 CV tourne comme une horloge, ce qui garantit des manœuvres souples. Avec des réservoirs de carburant en acier de 12 000 litres, ce navire est idéal pour les longues croisières.
Le « Libben » est bien entretenu et a récemment obtenu son CVO. La coque et le pont sont en bon état et, grâce au chauffage au sol et au chauffage central Kabola, le navire est très confortable. La cabine principale avec lit français et la cabine invités avec lit deux personnes sont aménagées de manière très professionnelle ; la salle d'eau/toilettes est également très spacieuse.
Générateur, 2 panneaux solaires, donc autonomie énergétique assurée.
C'est un navire pour les passionnés : robuste, plein de charme et très spacieux, parfait pour une habitation permanente.
Intéressé ? Contactez-nous pour de plus amples informations ou pour organiser une visite.
Le navire dispose d'un CVO valable jusqu'en août 2032 et a été peint en 2026/2027 !