BWC Signature 595 CAT

£ 13 950



Constructeur de bateaux:	BWC	Longueur:	5,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	moteur:	2x Mercury, 60 cv (44 kW), moteur à essence

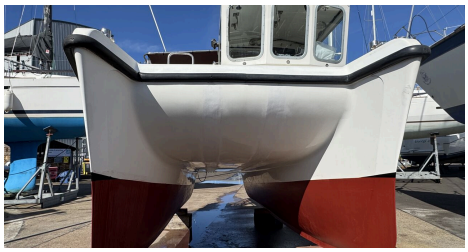
Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s317274**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**60 cv (44 kW)**
Modèle	**Mercury**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **BWC Signature 595 CAT** est un catamaran compact de 5,95 mètres, conçu pour la pêche et le travail, offrant stabilité, efficacité et polyvalence sur l'eau. Doté d'une configuration à deux coques, il présente un large maître-bau d'environ 2,65 mètres, ce qui lui assure un excellent équilibre au mouillage et une meilleure tenue de mer dans un clapot plus formé qu'un monocoque traditionnel. Propulsé par deux moteurs hors-bord Mercury 60 ELPT CT, le bateau offre de bonnes performances tout en restant relativement économe en carburant.
Avec un faible tirant d'eau de 0,55 mètre, il convient parfaitement à une navigation côtière, littorale et en eaux peu profondes, ce qui en fait un bateau apprécié pour la pêche, la plongée et les petits travaux commerciaux. Dans l'ensemble, le Signature 595 CAT est apprécié pour son aménagement pratique, ses performances fiables et les avantages inhérents en matière de sécurité et de stabilité de sa conception en catamaran.
Visites possibles dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541.

MOTORISATION
Deux moteurs hors-bord Mercury Four Stroke 60 ELPT CT (neufs en 2020, seulement quelques heures de fonctionnement)
Aucun voyant d'alerte sur les deux moteurs ; le propriétaire a nettoyé le thermostat et remplacé les pompes à eau et les turbines, mais ce point nécessitera une intervention.
Les moteurs nécessitent également un réglage de l'alignement de la direction et du ralenti.
Instrumentation moteur complète au poste de pilotage
ÉLECTRICITÉ
Deux batteries avec coupe-batteries
NAVIGATION
Radar Raymarine Quantum
Écran multifonction/traceur Raymarine A128 12" (2015)
Écran multifonction/traceur Raymarine C120
Pilote automatique Coursemaster
Radio VHF DSC Lowrance Link-8 avec récepteur AIS (2015)
Raymarine CP200 vision latérale et transducteur CPT200 (2015)
Radio VHF iCom IC-M505
Feux de navigation
PONT
Bimini (neuf en 2026)
Échelle de bain pour plongeurs
Casier de rangement de cockpit
Coffre de rangement avant sur le pont
Coffres de rangement de cockpit
Porte-cannes
Éclairage de pont
Amarres
Amortisseurs
SÉCURITÉ
Pompes de cale
Extincteurs

CONSTRUCTION
Coque et superstructure en polyester
Antifouling refait en 2026
DOCUMENTATION
Acte de vente jusqu'au propriétaire actuel