C. Siebert Berlin Motor Barkasse

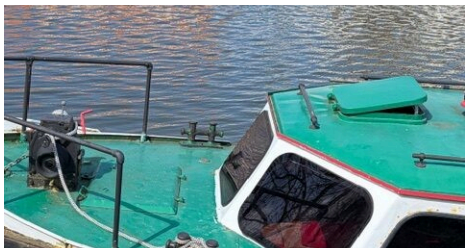
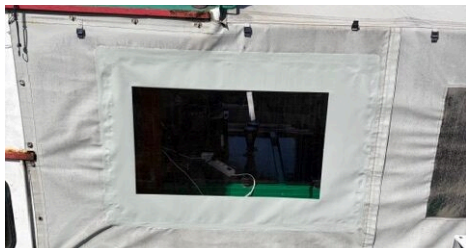
€ 26 500



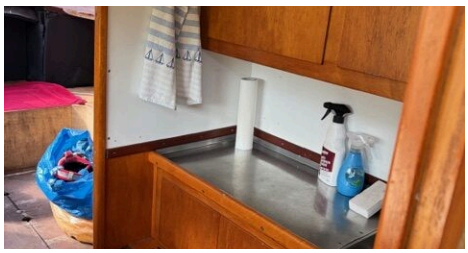
Constructeur de bateaux:	C. Siebert Berlin	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1957
Condition:	bon état	moteur:	diesel
Lieu:	Allemagne, Glückstadt		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais



Détails

Réf du bateau	**s307363**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Équipement

Equipement technique	**propulseur d'étrave**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau à moteur historique au caractère affirmé, issu du célèbre chantier berlinois.

Cette barkasse à moteur classique en acier, datant de 1957, séduit par son dessin intemporel et son caractère authentique de bateau.
Idéale comme bateau de loisir, d'habitation, de croisière ou comme projet personnel.

Le bateau dispose d'un poste de barre fermé, de superstructures généreuses ainsi que du charme inimitable des embarcations fluviales allemandes classiques.

Grâce à sa construction robuste en acier, cette barkasse offre une base solide pour les amateurs de bateaux de travail et de transport de passagers historiques.

Le bateau est livré avec les équipements suivants :

-Heures de moteur : 6770

-Propulseur d'étrave Sleipner Sidepower SE210 avec batteries et électronique de charge (Victron) pour env. 10.000,-€

-Coussins de cabine neufs pour env. 3000,-€
-Carène refaite en janvier 2021

-Fenêtres de l'avant neuves, lambris intérieur en bois (qui a dû être retiré pour cela)
pas encore remis en place.

-Les fenêtres de la bâche doivent être remplacées (une a déjà été remplacée, voir photo), car elles sont cassantes.
Une nouvelle bâche serait la meilleure solution. Nous voulions installer un toit fixe.

-Les éléments en bois du bateau ont pris l'humidité au cours de l'hiver dernier (à cause d'une fissure de la bâche,, qui, malheureusement,
a été remarquée trop tard). La fissure a été recousue et le bois est de nouveau bien sec, mais il devrait être peint).