C.N. Structures Pogo 10.50

€ 155 000



Constructeur de bateaux:	Chantier Naval Structures	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France, Finistère	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1-20, diesel

Vendeur:
Marine West Bretagne
Route de Port la Forêt
29940 LA FORET FOUESNANT
France

Téléphone: +33 2 98 56 83 43
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319493**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-20**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**gennaker**

Description

POGO 10.50 – Volvo Penta D1-20

INVENTAIRE DU BATEAU

Le Pogo 10.50 est un voilier de 10,50 m dessiné par le cabinet Finot-Conq et construit par Pogo Structures, en Bretagne sud. Il fait partie de ces croiseurs rapides à la carène large et tendue, héritée de la course au large, qui planent facilement dès que le vent monte tout en restant simples à mener à deux ou en équipage réduit. Son bau généreux de 3,90 m donne un cockpit spacieux et un volume intérieur confortable pour sa taille, et sa quille relevable permet de passer de 2,80 m à 1,05 m de tirant d'eau, donc d'accéder à des mouillages peu profonds. Le mât et la bôme en carbone et le faible déplacement, autour de 3,6 tonnes, lui donnent un comportement vif, apprécié aussi bien en croisière côtière qu'en régate.

Informations principales
• Chantier : Pogo Structures
• Modèle : Pogo 10.50
• Numéro du bateau : N° 1, ancien bateau de démonstration du chantier
• Propriétaire : même propriétaire depuis avril 2010
• Année de construction : 2008
• Motorisation : Volvo Penta D1-20
• Nombre d'heures moteur : 2 040 heures ; suivi complet, révisions annuelles
• Transmission : sail-drive
• Carburant : Diesel

Caractéristiques techniques
• Longueur hors-tout / de coque : 10,50 m
• Largeur (bau) : 3,90 m
• Tirant d'eau : 2,80 m (quille basse) / 1,05 m (quille haute / relevable)
• Déplacement lège : 3 600 kg
• Architecte : Finot-Conq
• Capacité carburant : 60 L
• Capacité d'eau douce : 150 L (vache à eau)

Aménagement
• Aménagement intérieur : 2 cabines doubles, une salle de bain et une soute à voiles
• Cuisine : réchaud + four
• Réfrigérateur de bord de 50 litres

Équipements et électronique
• GPS : Furuno GP-32
• Électronique de navigation : pilote automatique NKE ; afficheur NKE cap / vent / vitesse
• Autres équipements de navigation : VHF fixe
• Ordinateur à la table à carte avec TIMEZERO
• Guindeau électrique avec télécommande (30 m de chaîne de 8 mm + orin)
• Capote de descente
• Chargeur de quai
• Cordages de spare

Accastillage, gréement et voiles
• Mât et bôme : carbone
• Grand-voile — 38 m² : Hydranet, coupe bi-radiale, entièrement lattée (full batten), (2020)
• Génois — 34 m² : Hydranet, coupe bi-radiale, mention Hydranet Cross-Cut, trois lattes, sur enrouleur Facnor (2020)
• Gennaker — 73 m² : Mylar 120 g/m², coupe tri-radiale, sur enrouleur avec système anti-torsion
• Trinquette
• Spi asymétrique avec sa chaussette
•
Entretien et historique
• Quille et axe : contrôles périodiques avec démontage et vérifications ; aucun jeu anormal constaté lors des contrôles

rapportés
• Carène : décapage par aérogommage en mars 2018, puis primaire et antifouling Nautix A4 à matrice dure
• Joint de sail-drive : remplacé en juin 2018

Sécurité et divers
• Radeau de survie : Viking 4 personnes, à réviser
• Annexe et moteur hors-bord : annexe AX3 avec moteur hors-bord 4 CV 4 temps
• 2 lignes de vie
• Bateau insubmersible