# C.N.S.O. Composite Systeme Mikado Grande

**€ 57 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | C.N.S.O. Composite Systeme | Longueur: | 17,80 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,85 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1991 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 3 |
| Lieu: | Italie, Aprilia Marittima (UD) | moteur: | Mercedes-Benz N a n n i D i e s e l / 6 Z y l i n d e r T D, 170 cv (125 kW) |

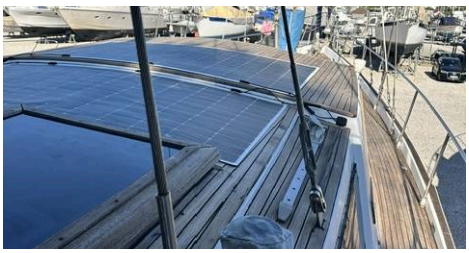
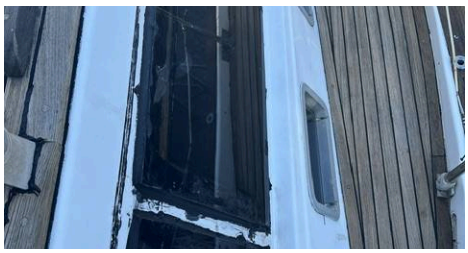
Vendeur:
**Blu-Yachting**
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s313900** |
| Mis à l'eau | **1991** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d'eau | **2,20 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d'eau | **1 000 l** |
| Réservoir de carburant | **800 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercedes-Benz N a n n i D i e s e l / 6 Z y l i n d e r T D** |
| Puissance | **170 cv (125 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, GPS, radar, sondeur** |
| Equipement technique | **équipement solaire, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck, support d'équipement** |
| Intérieur | **réfrigérateur électrique** |
| Equipement de divertissement | **radio, TV** |
| Couvertures | **bimini** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Bateau accidenté, bateau de salon, xyz_smap** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Le bateau s’est retourné sur la terre ferme en 2018 et a été réparé de manière complète et professionnelle.

Une documentation photographique complète de la réparation existe.

Les systèmes d’enroulement hydrauliques ont été révisés en 2024. Le pont en teck a été rénové en 2025.

En 2024, deux dispositifs GPS Raymarine Potter ont été remplacés. La même année, une installation solaire d’environ 800 watts a également été mise en place.

Le porte-outils en acier inoxydable a été reconçu en 2022.

Chauffage Webasto, générateur de 3,0 kW, réservoir de récupération de 500 litres, grue électrique pour canot de sauvetage sur le pont arrière.

2 winchs hydrauliques principaux révisés en 2022.

Voilier Composito Mikado.....Le bateau est vendu dans l’état où il se trouve.....ATTENTION : Le bateau est tombé de son berceau à terre il y a des années...Tout a été réparé professionnellement..... Il est tombé du berceau pendant une tempête. Cela a causé des dommages à la coque et des dommages intérieurs dus à l’impact. Le mât et tous les autres composants techniques sont intacts.

Détails supplémentaires : 8 batteries de service NEUVES 2016
Inverseur 24V à 230V 3kW NEUF 2016
Chauffage auxiliaire Webasto NEUF 2016
Peinture sous-marine
WC électrique NEUF 2016
Toutes les vannes d’eau de mer NEUVES 2015
Tous les presse-étoupes NEUFS (barre à roue, arbre) 2015
Fenêtres, y compris vitrage spécial teinté NEUF 2012
Bimini au-dessus du cockpit
Pompes de cale NEUVES 2016
Moquette dans la cabine arrière NEUVE 2023
Pilote automatique NEUF 2014
Système de barre NEUF 2015/2016
Douche de pont eau chaude/froide sur la plateforme de bain
Prééquipement pour climatisation dans toutes les cabines

Le yacht est parfaitement navigable. SERA VENDU DANS L’ÉTAT OÙ IL SE TROUVE !!