Camper & Nicholsons 30

€ 8 500



Constructeur de bateaux:	Camper & Nicholsons	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1972
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	Beta Marine, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s283584**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle**
Intérieur	**robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Nicholson 30 Half Tonner de 1972 est propulsé par un moteur diesel Beta 20 CV (2000). C'est un bateau idéal pour la régate sur parcours à bouées. Son aménagement comprend une cabine avant, un salon, une cuisine, une table à cartes et un compartiment toilettes. Son équipement comprend une direction à barre franche, des winches autoréglants, une grand-voile, un génois à enrouleur, un spinnaker, cinq couchettes, une VHF et bien d'autres éléments. Il nécessite un petit coup de jeune, mais son prix en tient compte.

Aménagement :
La cabine avant comprend une couchette en V double avec rangements en dessous et écoutille avant ouvrante.
Deux couchettes simples dans le salon, de part et d'autre de la table du salon
Couchette de pilote à bâbord
Coffre de rangement et étagères
Cuisine à bâbord avec évier en acier inoxydable et pompe à eau douce manuelle
Cuisinière à gaz deux feux avec four
Toilettes entre le salon et la cabine avant

Équipement :
63 Nicholson 30 ont été construits.
« Challenge » est le numéro 3

Gréement
Gréement sloop à tête de mât avec un seul jeu de barres de flèche
Étai avant à enrouleur
Gréement dormant refait en 2003
Bout-dehors de spinnaker

Voilure
Grand-voile à rappel de ris en barres
Génois à enrouleur
Spinnaker
Autres voiles incluses

Pont
Winch de drisse sur le mât
2 winches sur le rouf avec bloqueurs
2 winches de bordage principaux autoréglants Harken
2 winches de écoute de spinnaker
Rail de grand-voile dans le cockpit
Barre franche avec rallonge
Taquets d'amarrage à l'avant et à l'arrière
Guide-étrave avec davier
Pompe de cale manuelle
Chaire en acier inoxydable, balcon arrière, stanchions et filières
Cockpit profond et abrité

Électricité et navigation
Circuit électrique : 12 V
Batterie 12 V
Compas de cloison
VHF

Commentaires du courtier
Il y a beaucoup de bateau pour le prix et ce serait un bateau amusant sur le parcours de régate !

Avertissement
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Beta BD722 installé neuf en 2000
2 hélices à pales