Camper & Nicholsons 303

~~€ 11 500~~

€ 10 000



Constructeur de bateaux:	Camper & Nicholsons	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Irlande, Dun Laoghaire	moteur:	Yanmar 2QM, 15 cv (11 kW), diesel

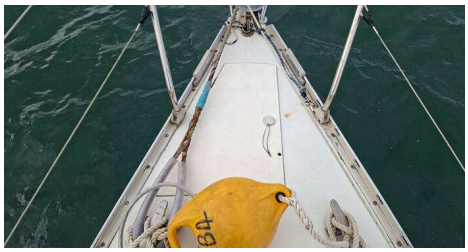
Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316871**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2QM**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Classique Nicholson 303, version croisière du Silver Jubilee dessiné par Ron Holland. Quillard avec lest en plomb et safran semi-équilibré en mèche. Ce voilier se manœuvre comme un canot. Facile à armer avec 2 ou 3 équipiers, il convient idéalement à la navigation à la journée et à la régate de club. Voiles Watson de remplacement en 2025 et moteur diesel Yanmar 2QM15 révisé en 2026, avec ligne d'arbre menant à une hélice pliante Radice en bronze à deux pales. Génois à enrouleur Furlex et grand-voile à rancher avec nouvelle housse de lazy stack. Construction de qualité Camper & Nicholson avec mâture Kemp et ferrures Barton. « Blue Moon » a remporté sa classe lors de la Scottish Series en 1984 (35 dans la classe) et est entreposé à terre chaque hiver depuis toutes ces années. Yacht idéal, facile à manœuvrer, pour la journée et le week-end, avec le comportement d'un canot, qui procurera beaucoup de plaisir. Pour la régate de club : VPRS 2026 sans spinnaker, TCC 0,864. Actuellement à terre à Dun Laoghaire pour l'hiver.

Aménagement :
SUR LE PONT
Surface antidérapante moulée.
Filière en alliage d'aluminium anodisé avec chaumards intégrés.
Taquet d'ancre et 2 taquets d'amarrage à l'avant.
2 taquets d'amarrage à l'arrière.
Enrouleur d'étrave en acier inoxydable intégrant les point d'écoute de foc et les liaisons de draisse, ainsi qu'un guide-chaîne d'ancrage et d'amarrage avec goupille de sécurité.
Chaire en acier inoxydable à quatre branches et balcon arrière en acier inoxydable avec 2 porte-bouées et antenne VHF.
Stanchions en aluminium conique avec deux câbles et portillon bâbord.
Chandeliers en acier inoxydable de type A.
Écoutille avant Canpa avec aérateur Tannoy, écoutille coulissante du salon avec verrou à piston et loquet.
Renforts de descente en plexiglas épais.
Mains courantes en acier inoxydable sur le rouf.
2 aérateurs à coque d'eau au-dessus du salon, avec évent en coquille au-dessus des toilettes.
Grand coffre de rangement dans le cockpit, avec petit coffre à tribord.
Trappe d'accès au moteur dans le plancher du cockpit.
Compas encastré dans le pont de la passerelle.
Traveller de grand-voile en section en X sur le pont de la passerelle.
Rails de génois en alliage en section en T sur le pont, avec chaumards à rouleaux réglables.
2 winches Lewmar 40 à deux vitesses, primaires.
2 winches Lewmar 18 à deux vitesses, secondaires.
2 winches Lewmar 18 de drisse sur le rouf.
6 coinceurs.

SOUS LE PONT
Toute la menuiserie intérieure est plaquée teck et polie, et le plancher de la cabine est en acajou et contreplaqué blanc à joints apparents.
Les flancs du rouf sont des doublages en polyester, avec panneaux doublés de vinyle sur le rouf et sous le pont.
Les bords de cloisons apparents sont finis en teck.
La cabine avant en polyester moulé offre deux couchettes, deux bacs de rangement et un réservoir d'eau intégré.
Coque doublée de moquette, avec poches de rangement. Écoutille d'éclairage Canpa avec aérateur Tannoy au plafond.
Hublots prismatiques dans les cloisons.
TOILETTES
Ensemble en polyester moulé avec toilettes Blake Lavac. Portes pliantes à fermer lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Face à un lavabo en porcelaine alimenté en eau par pompe. Rangements au-dessus et au-dessous du lavabo, et miroir. Portes fermant les toilettes et la cabine avant.
Les toilettes et le lavabo sont équipés d'une main courante.
SALON
Cloison principale en stratifié plaqué teck.
Banquettes-couchettes garnies de coussins dossiers enveloppants et profilés, qui se rabattent pour donner accès au rangement situé derrière.
La couchette de banquette tribord se prolonge vers l'avant sous le coffre des toilettes, et la couchette de pilote à bâbord se

prolonge vers l’avant derrière les toilettes.
Rembourrage en tissu bleu clair à motif floral.
Casier à bouteilles à tribord, petite bibliothèque et penderie à tribord, au-dessus de la couchette.
Table centrale en teck à deux abattants, avec barrette amovible sur la pièce centrale.
Mains courantes en teck fixées aux deux barrots de pont.
Éclairage intérieur fonctionnant à la fois sur batterie et sur secteur à quai.
Les aérateurs Dorade assurent la ventilation.
Prises de quai à 3 broches et port de recharge USB.
Table à cartes en teck à tribord, avec rangement pour cartes sous le plateau basculant.
Instruments de navigation Garmin X 2, VHF et éclairage de carte. Tableau de commande adjacent.
La couchette arrière sert d’assise à la table à cartes, avec batteries en dessous et interrupteurs de batterie.
Derrière les marches de descente se trouvent des panneaux en bois amovibles donnant accès à la prise de mer et au moteur.
Dans la couchette arrière, un panneau d’éclairage depuis le cockpit ; la cloison avant-arrière comporte des panneaux d’accès au flanc du moteur, au filtre à carburant, au siphon d’échappement et au joint de presse-étoupe Volvo.
Toutes les couchettes (à l’exception de la couchette arrière) sont équipées de filets de retenue.

CUISINE
Emplacement prévu pour une cuisinière à cardan, aujourd’hui retirée. Un réchaud à alcool deux feux neuf n’est pas installé.
Évier en acier inoxydable avec pompe d’alimentation en eau.
Glacière coffre de 3 cu ft.
Rangements sous l’évier, avec d’autres casiers vers l’extérieur munis de portes coulissantes en plexiglas teinté.
Rangements spéciaux pour couverts, assiettes et verres, avec étagères.

Inventaire :
Ancre CQR de 25 lb
60' de chaîne de 8 mm
Aussière d’ancre
Coffre à ancre à l’avant.
8 amortisseurs
Amarres
Gaffe
2 bouées à fer à cheval, 2025
Feux de navigation de secours
Sirène de brouillard à bouche
Loch et speedomètre Clipper neufs dans le cockpit
Compas Plastimo avec éclairage sur le pont de la passerelle.
Coussins de cockpit
3 extincteurs
Couverture antifeu
Détecteur de fumée
Barre franche en acajou avec housse et rallonge amovible.
Baromètre en laiton
Échelle de corde
Lazy-jacks
Hampe de pavillon
Pièces de rechange moteur
Produits d’entretien
Assiettes et bols C&N
Cendrier C&N !
Verres à pied en plastique
Verre incassable
VHF Icom M323G avec DSC.
Sondeur et transducteur NASA Clipper installés en 2026
Loch NASA Clipper installé en 2026.
Traceur Garmin 120
Traceur Garmin 180
Répéteur GPS Clipper dans le cockpit

Identificateur AIS automatique Matsutec Marine.
Pilote de barre Raymarine ST1000+.
Écoutille d’hivernage et renforts de descente avec housse en PVC.

À terre à Dun Laoghaire (comme chaque hiver), visite sur rendez-vous avec le courtier.

Mécanique :
Moteur diesel Yanmar 2QM15 révisé, installé en 2026.
Nouveaux silentblocs de support moteur.
Nouveau siphon d’échappement.
Kit de filtre à carburant amovible à raccord rapide Parker, installé en 2026.
Nouveau réservoir de carburant en plastique
2 batteries 12 V avec nouveau contrôleur, 2026
2 interrupteurs d’isolement
Prise de quai installée en 2026 avec câble.
Coupe-batterie intelligent avec affichage numérique, installé en 2026.
Le compartiment moteur est équipé de trois réglettes d’éclairage.
Mât en alliage Kemp avec barres de flèche.
Gréement dormant remplacé en 2018
Winch de ris Lewmar 6 sur le mât
Housse de grand-voile « Packaway » Kemp sur la bôme, 2025
La bôme comporte trois coinceurs internes pour la prise de ris. Support de bôme Barton qui rend inutile le balancine.
Drisses de ris de remplacement, 2026
Écoute de grand-voile de remplacement, 2025
Écoutes de génois de remplacement, 2025
Drisse de génois de rechange.
Taquets sur le mât.
Feu de remorquage sur l’avant du mât et feu tricolore de tête de mât.
Mât soutenu par des haubans inférieurs, un bâbord-volant et un étai arrière avec tendeur à vis à poignée.
Grand-voile Watson 2026 avec lattes et deux ris.
Génois Watson 2026
Tourmentin Hood
Anciennes voiles et spinnaker – non à bord.