Camper & Nicholsons 31

~~€ 27 000~~

€ 24 000



Constructeur de bateaux:	Camper & Nicholsons	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Lieu:	Irlande, Dun Laoghaire	moteur:	Yanmar 2GM, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s299317**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Trenarth est un voilier de croisière Nicholson 31 à quille longue qui n'a probablement pas besoin de présentation pour le navigateur de croisière. Ce voilier a fait l'objet d'une rénovation et d'un réaménagement approfondis en 2024, avec de nombreux remplacements et améliorations. Navigation sûre et stable en équipage réduit à bord de ce voilier stable de 31 pieds. Avec plus de 100 unités construites selon la qualité et le savoir-faire reconnus de Nicholson, des traversées transatlantiques et arctiques sont bien documentées. Ce voilier a reçu l'ajout d'un propulseur d'étrave. À flot à Dun Laoghaire.

Aménagement :
Grand salon avec table à cartes orientée vers l'avant, à tribord.
Cuisine à bâbord.
Table centrale à abattants avec bordure anti-ballottement sur le plateau.
Couchettes en banquette de chaque côté.
Nombreux coffres de rangement derrière les couchettes en banquette.
Couchette de quartier.
À l'avant de la cloison, toilettes à bâbord et lavabo avec douche à tribord, en face.
Portes d'intimité sur la cloison et sur la cabine avant.
Cabine avant avec deux couchettes en V.
Nombreux coffres de rangement.
Trappe de secours.

Équipement :
Ancre CQR de 35 lb.
50 m de chaîne de 8 mm.
Radeau de survie 4 personnes.
Canot pneumatique 4 personnes.
Pilote automatique Raymarine.
Traceur GPS Furno.
Navtex Furno.
VHF Icom avec DSC
Récepteur AIS SLR200.
Alimentation à quai.
Capote de cockpit.
Panneau solaire 120 W.

Mécanique :
Gréement bermudien sloop.
Dispositif de réduction de toile en enrouleur avec lazy jacks.
Enrouleur Furlex pour le génois.
Spinnaker.
Moteur diesel Yanmar 2 GM.
Ligne d'arbre.
2 winches primaires à autovirage.
Propulseur d'étrave Lewmar neuf.