Camper & Nicholsons Emera

€ 2 200 000

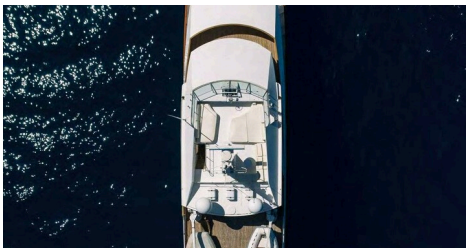


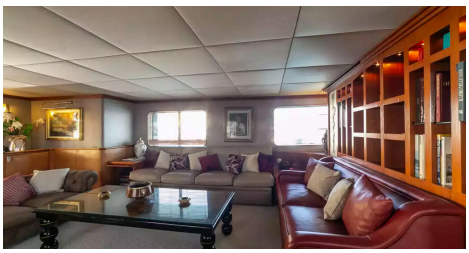
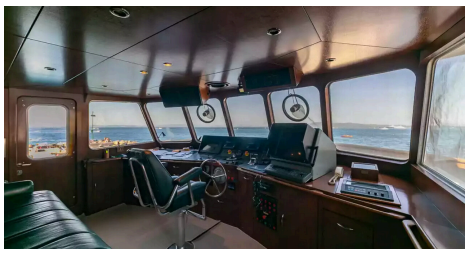
Constructeur de bateaux:	Camper & Nicholsons	Longueur:	40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Italie, Genova	Cabines:	5
		moteur:	2x 3 000 cv (2 206 kW), diesel

Vendeur:
Vyba
Monte Argentario
58019 Monte Argentario
Italie

Portable: +39 347 6008 817
Langues: anglais, français, italien



Détails

Réf du bateau	**s255904**
couchettes	**15**

Données techniques

moteur

Puissance	**3 000 cv (2 206 kW)**
Puissance	**3 000 cv (2 206 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**EPIRB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Informations complémentaires : Constructeur et designer : Camper & Nicholsons
Année de construction : 1974 Refit : 2000 / 2019 / 2022
Pays de construction : Royaume-Uni
Architecte naval : John White
Coque : acier
Superstructure : aluminium
Pont : teck

Description Longueur : 39,43 m (129 ft 3 in)
Largeur : 7,32 m (22 ft 8 in)
Tirant d'eau : 2,07 m (6 ft 9 in)
Pavillon : italien, navire de plaisance
Couleur de la coque : blanc
Jauge brute : 250 t
Jauge nette : 210 t
Designer : J. S. White
Architecte naval : Camper & Nicholsons Shipyards
Designer d'intérieur : Bannenberg & Rowell Design
Capacité en eau : 5 395 litres (1 425 gallons US)

AMÉNAGEMENT

Il peut accueillir jusqu'à 9 invités dans 5 cabines, avec un équipage de 8 personnes.

ÉQUIPEMENT CUISINE ET BUANDERIE
Four à micro-ondes
Plaque de cuisson à induction
Un four électrique
Deux machines à laver Miele
Deux sèche-linge Miele
Moteurs mécaniques Baudoin : 2 x 1500 ch, modèle 12M33.2 (REMPLACÉS NEUFS EN 2019)
Heures moteur : 350 heures !
Lignes d'arbres de propulsion
Boîtes de vitesses 2F 2A1
Groupes électrogènes Caterpillar : 2 x 150 kW
Heures des groupes électrogènes : 4200 et 4700 heures
Stabilisateurs Vosper Koopnautic
Vitesse maximale : 15 nœuds
Vitesse de croisière : 12 nœuds
Autonomie : 1500-1600 milles nautiques
Réservoir de carburant : 39 500 litres
Séparateur de carburant Alfa-Laval : 900 l/h
Équipements Batteries : 4 x 1000 Ah 24 V + 16 x 800 Ah 24 V
Climatisation : Carrier centralisée
Dessalinisateur : TecnoMarine (500 l/h)
Propulseur d'étrave : 60 kW hydraulique
ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION
Compas gyroscopique Robertson RGC 11
Pilote automatique Robertson
Radar Furuno Navnet 24 milles nautiques
Radar Furuno Apy 9 M K 3
Nav : Furuno FA-170 AIS
Récepteur satellite
GPS Simrad CP50

GPS Furuno
Installation radio BLU HF Skanti 400 W TRP 8000
VHF Shipmate RS 8300
VHF Raymarine
ÉQUIPEMENT DE DIVERTISSEMENT
Téléviseur Samsung, chaîne stéréo Technics surround
CANOTS ET JOUETS
Un Novamarine 5,30 Volvo Penta diesel 130 ch
Un Novamarine 4,60 Yamaha 60 ch
ÉQUIPEMENT DU PONT
Système de double guindeau d’ancre
180 mètres de chaîne d’ancre double
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET DE SURETÉ
Extincteurs à CO2
Trois radeaux de sauvetage, 10 personnes chacun
Quatre bouées de sauvetage
Un EPIRB