Camuffo 980

€ 49 000



Constructeur de bateaux:	Camuffo	Longueur:	9,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1965
Lieu:	Italie, Piacenza, Lombardia	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione, 140 cv (103 kW), moteur à essence

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien












Détails

Réf du bateau	**s174776**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**50 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione**
Puissance	**140 cv (103 kW)**
Modèle	**Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione**
Puissance	**140 cv (103 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS (Map 525 S), VHF (Icom M601)**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique (Quick)**
Sécurité	**sirène de brouillard**

Description

Le chantier naval de Camuffo est le plus ancien chantier naval du monde, fondé en 1438 en Crète, actuellement basé en Vénétie. Cet exemplaire de camuffo a été construit pour le comte Marzotto en 1965.
Entièrement en bois d’acajou, de cerisier et de teck. Châssis cabine avec 2 Mercruiser 3.0 Alpha I à injection d’essence de 140 ch. Modèle unique. Réaménagé en 2018 par un expert en bateaux en bois. Les moteurs ont été refaits en 2020 et révisés en 2022.

FEUILLE PROVISOIRE MISE À JOUR

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour les transports, nous collaborons avec le service yacht de Paolo Meroni à Côme. Nous parlons anglais, allemand, espagnol et français.
Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les frais de vente non inclus.

Equipement de pont:
Passavant en teck, Cockpit en teck.

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit.