Canados 24

€ 450 000



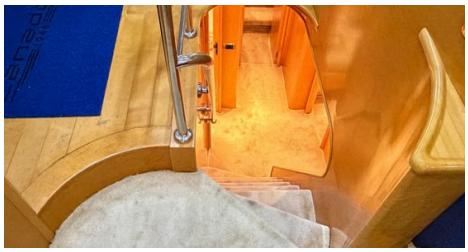
Constructeur de bateaux:	Canados	Longueur:	23,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Italie, Fiumicino	Cabines:	5
		moteur:	2x MAN, 1 200 cv (883 kW)

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s320494**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Réservoir d’eau	**1 600 l**
Réservoir de carburant	**6 000 l**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**1 200 cv (883 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**1 200 cv (883 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur de poupe, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**grue, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, lave-vaisselle, machine à laver, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, internet par satellite, radio, TV, TV par satellite**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Canados 24 de 1997 d’une longueur hors tout de 23,99 m, d’un maître-bau de 6,00 m et d’un tirant d’eau de 1,70 m. Coque en polyester et déplacement de 70 000 kg. Propulsée par deux moteurs MAN D2842LE406 de 1 200 ch chacun, avec ligne d’arbre. Les deux moteurs ont été déposés et entièrement révisés à zéro heure en 2025 ; ils totalisent environ 50 heures depuis la révision. La vitesse de croisière est de 23 nœuds et la vitesse maximale de 30 nœuds.

Le yacht dispose de quatre cabines invités pour huit couchages : une cabine double propriétaire avec espace dressing, une cabine double VIP et deux cabines jumelles. Il existe également une cabine d’équipage séparée à l’avant, avec deux couchages et sa propre salle d’eau. Les quatre cabines invités disposent de salles de bains privatives avec douches.

La capacité de carburant est de 6 000 litres et la capacité d’eau douce de 1 600 litres. L’équipement comprend deux générateurs Kohler de 16 kW, 22 batteries, chargeur, inverseur, climatisation, système de navigation Raymarine Axiom 2 avec trois écrans, Starlink, TV par satellite, propulseurs d’étrave et de poupe Vetus, passerelle hydraulique, pont en teck, grue de mise à l’eau du tender sur le flybridge, tender Lomac 400 et moteur hors-bord quatre temps Yamaha de 40 ch. Le dessalinisateur Marinco de 100 l/h installé nécessite une révision.

Les travaux récents comprennent la réfection des garnitures intérieures, moquettes, rembourrages et têtes de lit en 2025 ; une nouvelle plaque de cuisson et l’installation de Starlink en 2025 ; une sono Fusion avec caisson de basses en 2024 ; et la remise en peinture du flybridge avec un nouveau bimini en 2023.

Refit et entretien

2025 : Les deux moteurs ont été déposés et entièrement révisés à zéro heure ; environ 50 heures depuis la révision. Garnitures intérieures, moquettes, rembourrages et têtes de lit refaits. Nouvelle plaque de cuisson et Starlink installé.
2024 : Système audio Fusion avec caisson de basses installé, avec diffusion du son à l’avant, sur le flybridge et à l’arrière.
2023 : Flybridge repeint et nouveau bimini posé, y compris sa structure de support.
2021 : Antenne satellite améliorée.
2016 : Pont flybridge, moteurs et échangeurs de chaleur révisés ; boîtier de commande tribord et manette des gaz remplacés ; plateforme arrière révisée ; batteries de service remplacées ; tender Lomac 400 et moteur hors-bord quatre temps Yamaha de 40 ch renouvelés.
2015 : Pont en teck et filière renouvelés. Vireau du guindeau révisé ; date non précisée.

Clause de non-responsabilité relative à la commission de l’acheteur : Une commission de courtage de 5 % est due par l’acheteur en sus du prix d’achat convenu.