Canaran Schouw

€ 23 000



Constructeur de bateaux:	Canaran	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, In Jachthaven Van Roermond	Cabines:	1
		moteur:	DAF 475, 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315213**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**DAF 475**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (140 Ah, Varta 140Ah), bossoir (stainless steel), chargeur de batteries (25 A, 25A Pro Max 200), équipement solaire, générateur (Kipor, 5 kW), inverseur (3500 Watt), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude (Elektrisch), système d'eau pressurisé (Elektrische pomp), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité (RVS met railingkleedjes), canot de sauvetage (Quicksilver, Suzuki 8PS motor,), douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain (stainless steel)**
Intérieur	**chauffage (Petroleum), congélateur (6 litre, Vriesvak in koelkast), micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique (55 litre, Nieuwe Dometic koelkast 12V), table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Canaran Schouw *Peter Fox* est un motor-yacht en acier de caractère et spacieux, construit en 1980. Avec sa longueur de 12,00 mètres et sa largeur de 3,60 mètres, le bateau offre beaucoup d'espace de vie à bord, tandis que son faible tirant d'eau de seulement 0,85 mètre permet une grande zone de navigation.
En 2020, le bateau a subi une remise à neuf complète. La coque en acier à membrures transversales, la superstructure en acier et les lignes classiques confèrent à *de Peter Fox* le caractère d'un motor-yacht traditionnel. Le cockpit arrière se raccorde agréablement à l'intérieur grâce à des portes à deux battants, et constitue un endroit agréable pour séjourner à l'extérieur. Les hublots sont en aluminium.
À l'intérieur, vous trouverez un intérieur chaleureux et classique, avec une hauteur sous barrots d'environ 1,90 mètre. Le bateau dispose d'une cabine avec deux couchettes fixes, de toilettes et d'une cuisine pratique. Celle-ci est équipée d'une cuisinière à gaz quatre feux, d'un micro-ondes et d'un réfrigérateur Dometic 12V neuf de 55 litres avec compartiment congélateur. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 400 litres et le système d'eau sous pression est équipé d'une pompe électrique. De l'eau chaude électrique ainsi qu'un chauffage au pétrole sont également présents.
La propulsion est assurée par un moteur diesel DAF 475 avec transmission par arbre d'hélice et refroidissement indirect. La consommation indiquée est d'environ 3 litres par heure et le réservoir de carburant a une capacité d'environ 250 litres. Un propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les écluses.
L'installation électrique est également très complète, avec quatre batteries Varta 140Ah, un chargeur de batteries 25A, un inverseur 3.500W et un générateur Kipor. À l'extérieur, le bateau dispose notamment d'un bastingage en inox avec filières, d'une plateforme de bain en inox et de bossoirs en inox. Un canot pneumatique Quicksilver avec hors-bord Suzuki 8 ch fait également partie de l'équipement indiqué.
Avec ses dimensions généreuses, son faible tirant d'eau, son équipement complet et la remise à neuf de 2020, *Peter Fox* est un motor-yacht en acier intéressant pour qui recherche beaucoup d'espace et de possibilités dans une gamme de prix attractive.
Le bateau se trouve dans un port de plaisance dans les environs de Roermond et peut être visité sur rendez-vous. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou pour planifier une visite.