Cantiere Mimì Libeccio 25

€ 59 000

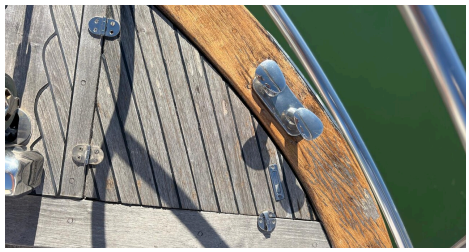


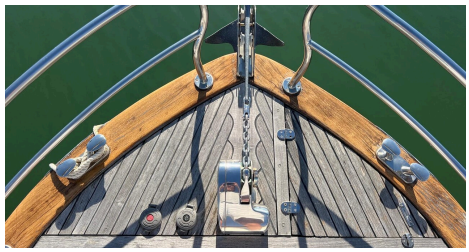
Constructeur de bateaux:	Cantiere Mimì	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	comme neuf	Cabines:	1
Lieu:	Espagne	moteur:	Yanmar 4BY2-180, 180 cv (132 kW), diesel

Vendeur:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
Espagne

Portable: +34 695718540
Site web: https://www.premiumyachts.es
Langues: anglais, russe







Détails

Réf du bateau	**s314636**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4BY2-180**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Mimi Libeccio 25 - 2011** **Situé à Valence, en Espagne.** **Un bateau à moteur distinctif de style llaut méditerranéen, alliant le design italien traditionnel à un équipement moderne et pratique.** **Propulsé par un moteur diesel intérieur Yanmar 4BY2-180 développant 180 ch, avec 312 heures de moteur déclarées par le vendeur. La vitesse de croisière est d'environ 15 nœuds et la vitesse maximale d'environ 24 nœuds.** **Caractéristiques principales** **Année de construction : 2011** **Longueur hors tout : env. 9,00 m plateforme de bain comprise** **Tirant d'air : env. 3,00 m** **Matériau de la coque : fibre de verre / polyester** **Capacité de carburant : 260 L** **Capacité d'eau douce : 80 L** **Aménagement** **1 cabine avec couchage double pour 2 personnes et une salle d'eau séparée avec WC.** **La cuisine compacte comprend une cuisinière à gaz, un four 220 V, un évier à eau douce et un réfrigérateur 12 V.** **Navigation et équipement** **Traceur Garmin GPSMAP 720s avec sondeur, propulseur d'étrave et plateforme de bain pratique.** **Entretien** **Selon le vendeur, un expertise a été réalisée en février 2026. Des analyses d'huile moteur et de boîte de vitesses ont également été effectuées en février 2026, et l'historique d'entretien peut être consulté.** **Un éventuel emplacement au port de Valence peut être discuté séparément. L'emplacement n'est pas inclus dans le prix demandé ; la disponibilité, les conditions de transfert, l'agrément du port et les frais associés doivent être confirmés séparément.** **Prix demandé : 59 000 EUR.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Mimi Libeccio 25 - 2011

Mimi Libeccio 25 construit en 2011 et situé à Valence, en Espagne.

Ce séduisant bateau à moteur méditerranéen allie un style traditionnel italien inspiré des llauts à un équipement moderne pratique et des dimensions maniables, idéal pour la navigation côtière, les sorties à la journée et les week-ends à bord.

Il est propulsé par un moteur diesel intérieur Yanmar 4BY2-180 développant 180 ch, avec 312 heures de fonctionnement annoncées par le vendeur. La vitesse de croisière est d'environ 15 nœuds et la vitesse maximale d'environ 24 nœuds. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres et l'accostage.

L'aménagement comprend une cabine avec un lit double pour deux personnes et une salle d'eau séparée avec WC. Le petit coin cuisine est équipé d'une cuisinière à gaz, d'un four 220 V, d'un évier à eau douce et d'un réfrigérateur 12 V.

L'équipement de navigation comprend un traceur Garmin GPSMAP 720s avec sondeur.

La capacité de carburant est de 260 litres et celle d'eau douce de 80 litres. Le bateau dispose également d'une pratique plateforme de bain.

Selon le vendeur, une expertise a été réalisée en février 2026, accompagnée d'analyses de l'huile du moteur et de la boîte de vitesses. L'historique d'entretien peut être consulté sur demande.

Un éventuel emplacement au port de Valence peut être discuté séparément. L'emplacement n'est pas inclus dans le prix demandé, et sa disponibilité, les conditions de transfert, l'accord de la marina et les frais associés doivent être confirmés séparément.

Prix demandé : 59 000 EUR.